

Zarchlin

(Bahnhof)

Strecke: Ludwigslust - Karow (M.) - Waren (Mü.) - Neubrandenburg

Nebenbahn 60 km/h

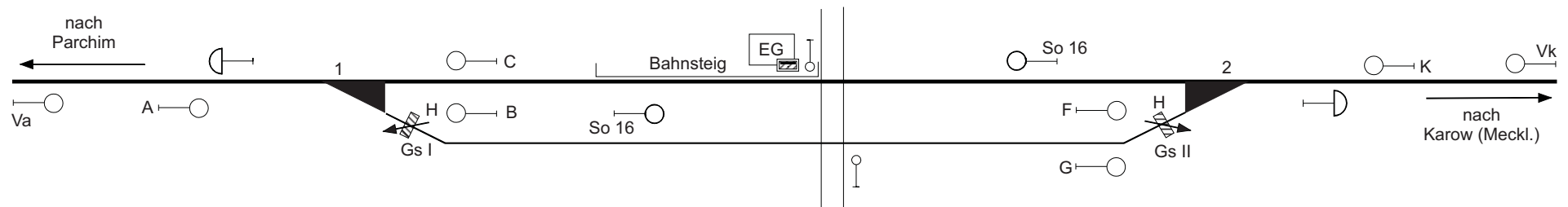
nach 1977 vom Hp zum Bahnhof ausgebaut (militärischer Kreuzungsbf)

Bf wurde nur auf besondere Anordnung bzw. 2x jährl. zum Probetrieb eingeschaltet

nach 1990 Umwandlung in Hst.

ab 1994 Hp

ab 1996 keine Betriebsstelle mehr, nur noch BÜ-Anlage



Weichen im Durchleitbetrieb (Bf nicht eingeschaltet) ortsbedient,
Hauptsignale dunkel und ausgekreuzt!