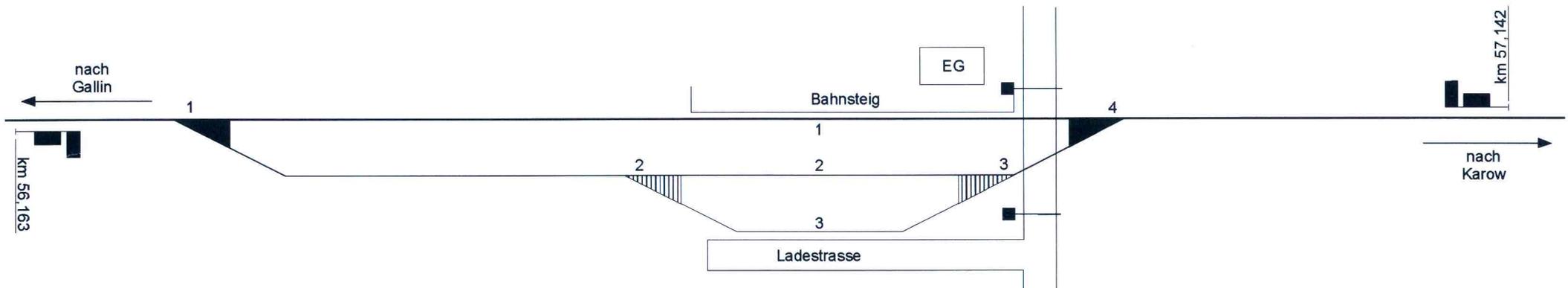


# Zarchlin

(Bahnhof)

im Jahre 1910



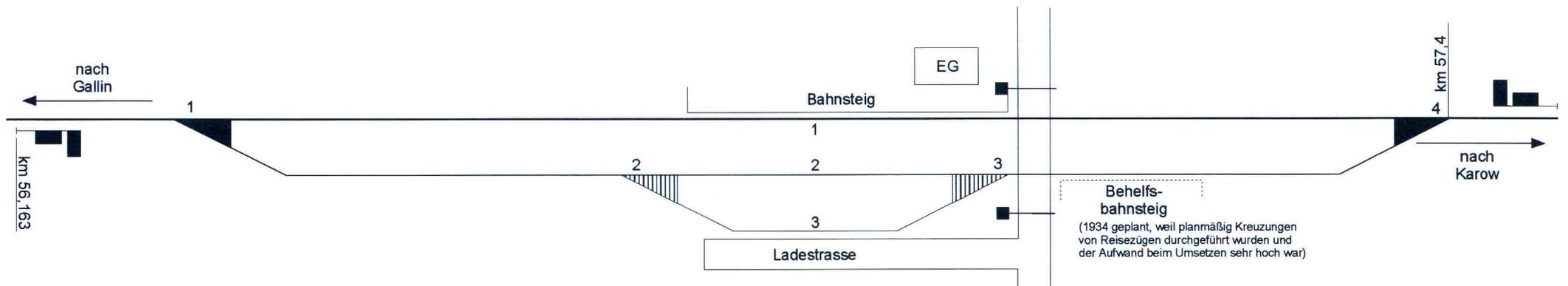
Strecke: Ludwigslust - Parchim - Karow - Waren - Neubrandenburg  
Nebenbahn  
"Mecklenburgische Südbahn"

(Quelle: Mecklenburgisches Landeshauptarchiv Schwerin  
Akte 8274 / Band A-1314)

# Zarchlin

(Bahnhof)

im Jahre 1925  
nach erfolgter Erweiterung



Strecke: Ludwigslust - Parchim - Karow - Waren - Neubrandenburg  
Nebenbahn  
"Mecklenburgische Südbahn"

(Quelle: Mecklenburgisches Landeshauptarchiv Schwerin  
Akte 8274 / Band A-1314)

# Zarchlin

(Haltepunkt)

Strecke: Ludwigslust - Karow (Meckl) - Waren (Müritz)

Nebenbahn 60 km/h

In den 70er Jahren vom Hp zum Bahnhof ausgebaut (militärische Gründe)

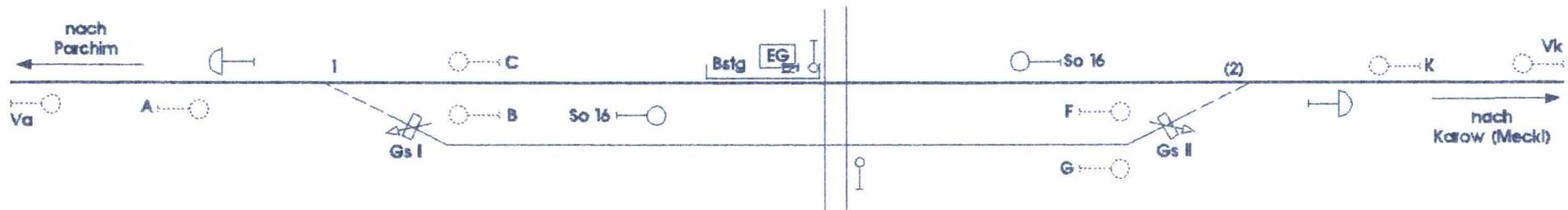
Bahnhof war ständig ausgeschaltet (zweimal jährlich Probebetrieb)

Anfang der 90er Jahre Umwandlung in Anst.

(Weichen, Gs dann ortsbedient, Signale abgebaut)

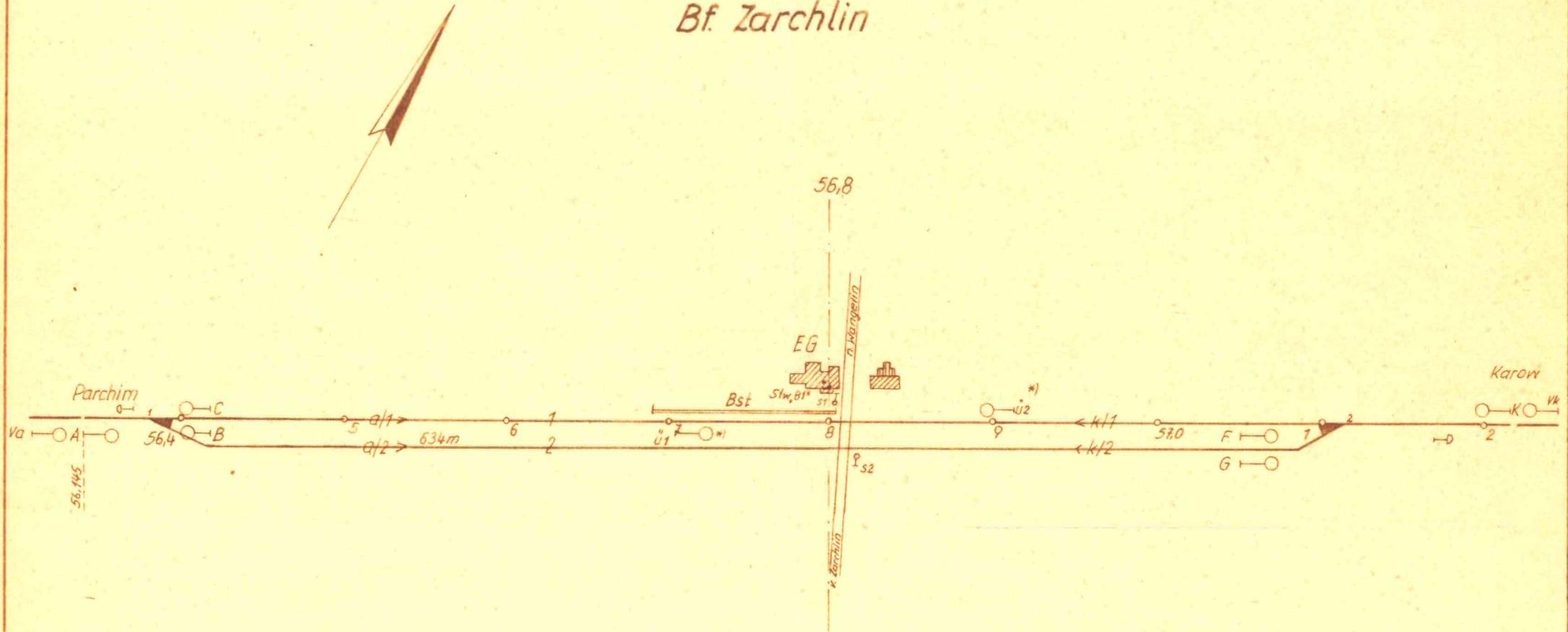
1994 im Rahmen von RZ 2000 Umwandlung in Haltepunkt

ab 1996 kein planmäßiger Halt von Reisezügen mehr



Nov. 1994 (Rz 2000)  
abgebaut

# Bf. Zarchlin



Anlage 1