

1		2		3		4		5		6		7			
12.00 März 1995		Hoppenrade (Meckl.)										12.00 März 1995			
von		nach										von		nach	
→		←		Zeitpunkt der Vorausmeldung		Abmeldung voraussichtliche Abfahrt		Ankunft Abfahrt (Abmeldung)		Rückmeldung		Meldungen und Vermerke			
Zugnummer		Std.	Min.	Std.	Min.	Std.	Min.	Std.	Min.	Std.	Min.	Zugnummer			
4923		16	27	16	29	16	43	16	45						
	4924	17	26	17	29	17	29	17	44						
4925		19	38	19	41	19	55	19	57	20.30 Uhr					
		= 20.03.95 =													
	4902	5	57	6	01	6	01	6	18						
4907		7	18	7	22	7	26	7	28						
	4906	7	58	7	39	7	39	7	55						
68235		9	08	9	11	9	22	9	23						
4911		9	23	9	24	9	29	9	43						
	4908	10	19	10	22	10	22	10	25						
	68236	11	11	11	13	11	13	11	27	Danis					
4913		11	36	11	40	11	54	11	58	Übergeben 12:00 Übernommen					
	4914	12	32	12	36	12	36	12	52	Besetzte Einfahrgleise:					
4919		13	56	13	58	14	12	14	12	3: _____					
	4920	14	54	14	58	14	58	15	14	2: _____					
	64864	15	47	15	51	15	51	16	06						
		—		SLZ		—		SLZ							
4923		16	25	16	29	16	43	16	44						
		—		SLZ		—		SLZ							
89232		17	07	17	10	17	24	17	24						
	4924	17	24	17	29	17	29	17	45						
4925		19	37	19	41	19	55	19	56	20.30 Uhr Danis					
		=		21.03.1995		=		=		5.30 h Uhr					
	4902	5	18	6	01	6	01	6	17						
4907		7	19	7	22	7	26	7	38						
	4906	7	38	7	39	7	39	7	50						
68622		8	19	8	21	8	32	8	33						
4914		9	17	9	23	9	37	9	39						
	68236	9	17	9	25	9	26	10	10						
	4908	10	18	10	22	10	22	10	36						

7		6		5		4		3		2		1			
		Karow (Meckl.)										12.00 März 1995			
von		nach										von		nach	
→		←		Rückmeldung		Ankunft Abfahrt (Abmeldung)		Abmeldung voraussichtliche Abfahrt		Zeitpunkt der Vorausmeldung		→		←	
Meldungen und Vermerke		Std.	Min.	Std.	Min.	Std.	Min.	Std.	Min.	Std.	Min.	Zugnummer			
		14	06	16	44	16	44	16	47	16	47	4923			
		17	30	17	28	17	11	17	06	17	06		4924		
		18	16	19	56	19	56	19	33	19	33	4925			
		= 20.03.95 =													
		6	02	6	00	5	43	5	40				4902		
		6	56	6	35	6	35	6	33	80982					
		7	22	7	25	7	08	7	07				4906		
		7	54	7	37	7	37	7	33				4907		
		10	00	9	41	9	40	9	37				4911		
		10	23	10	20	10	04	10	00				4908		
				Gesperit						11	00				
mit Schl. Karte				kaabvst.						11	03			Sperr. 1	
				kaan						11	11				
				Sperr. aufsch.						11	12				
		11	14	11	55	11	55	11	51			4913			
		12	37	12	34	12	18	12	14				4914		
		14	35	14	13	14	13	14	10	4919					
		14	59	14	57	14	40	14	35				4920		
		15	53	15	51	15	36	15	32				64864		
		SLZ		—		SLZ		—							
		17	06	16	44	16	44	16	42	4923					
		SLZ		—		SLZ		—							
		17	30	17	28	17	11	17	06				4924		
		17	48	17	31	17	31	17	30	6289232					
		20	15	19	56	19	56	19	52	4925					
		= 21.03.1995 =													
		6	02	6	00	5	43	5	38				4902		
		7	25	7	24	7	08	7	03				4906		
		8	00	7	37	7	37	7	35				4907		
		10	00	9	38	9	38	9	35				4914		
		10	23	10	21	10	04	10	00				4908		

1		2		3		4		5		6		7	
Datum 21. März 1995		Gleis von nach Hoppenrade (Möckl)										Datum 21. März 1995	
→		←		Zeitpunkt der Vorausmeldung		Abmeldung voraussichtliche Abfahrt		Ankunft Abfahrt (Abmeldung)		Rückmeldung		Meldungen und Vermerke	
Zugnummer		Std.	Min.	Std.	Min.	Std.	Min.	Std.	Min.	Std.	Min.	Zugnummer	
4913		11	41	11	44	11	56	11	58	Übergeben 12 ⁰⁰ Uhr			
	4914	12	33	12	36	12	36	12	52	Besetzte Einfahrgleis			
4919		13	55	13	58	14	11	14	12	3: _____			
	4920	14	53	14	58	14	58	15	15	2: _____			
	64864	15	18	15	22	15	21	15	14				
				507									
789232		16	04	16	07	16	17	16	19				
	4923	16	15	16	29	16	42	16	46				
	4924	17	26	17	29	17	29	17	45				
4925		19	36	19	41	19	54	19	58	20 ³⁰ <i>[Signature]</i>			
		=		22.03.95		=				5 ³⁰ <i>[Signature]</i>			
	4902	5	58	6	01	6	01	6	17				
4907		7	20	7	22	7	36	7	37				
	4906	7	37	7	39	7	38	7	52				
4911		9	19	9	23	9	37	9	39				
	4908	10	18	10	22	10	22	10	35	<i>[Signature]</i>			
4913		11	37	11	40	11	55	11	56	Übergeben 12 ⁰⁰ Uhr			
	4914	12	32	12	36	12	36	12	53	Besetzte Einfahrgleis			
4919		13	54	13	58	14	12	14	16	3: _____			
	4920	14	53	14	58	14	58	15	14	2: _____			
	64864	15	21	15	26	15	25	15	40				
				562									
4923		16	24	16	29	16	43	16	43				
	4924	17	24	17	29	17	29	17	45				
4925		19	38	19	41	19	55	19	56	20.30 <i>[Signature]</i>			
		=		23.03.95		=							
	4902	5	58	6	01	6	01	6	17	5 ³⁰ Davis			
4907		7	19	7	22	7	37	7	37				
	4906	7	37	7	39	7	38	7	56				
4911		9	18	9	23	9	38	9	39				

7		6		5		4		3		2		1	
		Gleis von nach Karow (Möckl)										Datum 21. März 1995	
Meldungen und Vermerke		Rückmeldung		Ankunft Abfahrt (Abmeldung)		Abmeldung voraussichtliche Abfahrt		Zeitpunkt der Vorausmeldung		→		←	
		Std.	Min.	Std.	Min.	Std.	Min.	Std.	Min.	Std.	Min.	Zugnummer	
		12	16	12	17	12	17	12	16	12	16	4913	
		12	37	12	35	12	18	12	16				4914
		14	36	14	13	14	13	14	10			4919	
		14	59	14	56	14	40	14	36				4920
		15	23	15	21	15	06	15	01				64864
						517							
		16	34	16	17	16	17	16	15			789232	
		17	06	16	44	16	44	16	41			4923	
		17	30	17	27	17	11	17	06				4924
		19	13	19	56	19	56	19	53			4925	
		=		22.03.95		=							
		6	02	6	00	5	43	5	38				4902
		7	35	7	44	7	08	7	04				4906
		7	56	7	37	7	37	7	35			4907	
		10	00	9	38	9	38	9	30			4911	
		10	23	10	21	10	04	10	00				4908
		12	13	11	56	11	55	11	52			4913	
		12	35	12	35	12	18	12	13				4914
		14	35	14	13	14	13	14	09			4919	
		14	56	14	56	14	40	14	35				4920
		15	26	15	25	15	06	15	01				64864
				512									
		17	06	16	44	16	44	16	39			4923	
		17	29	17	28	17	11	17	06				4924
		20	13	19	56	19	56	19	52			4925	
		=		23.03.95		=							
		6	02	6	00	5	43	5	39				4902
		7	34	7	27	7	08	7	03				4906
		7	55	7	38	7	37	7	34			4907	
		9	59	9	38	9	38	9	35			4911	

1		2		3		4		5		6		7	
Datum 23.03.1995		Gleis von nach		Hoppeurade								Datum 23.03.1995	
→		←		Zeitpunkt der Vorausmeldung		Abmeldung voraussichtliche Abfahrt		Ankunft Abfahrt (Abmeldung)		Rückmeldung		Meldungen und Vermerke	
Zugnummer		Std.	Min.	Std.	Min.	Std.	Min.	Std.	Min.	Std.	Min.	Zugnummer	
	4908	10	19	10	22	10	22	10	37	Darius <i>Carl</i> Übergeben <i>Carl</i> Übernommen			
4913		11	36	11	40	11	56	11	58	Besetzte Einfahrgleise: 3: _____ 2: _____			
	4914	12	33	12	37	12	37	12	13				
4919		13	35	13	38	14	12	14	15				
	4920	14	35	14	38	14	38	15	13				
	64864	15	19	15	23	15	23	15	26				
4923		16	26	16	29	16	43	16	45				
	4924	17	26	17	29	17	29	17	44				
4925		19	37	19	41	19	55	19	57	20.30 <i>Carl</i>			
										24.03.1995			
	4902	5	58	6	01	6	01	6	19	5.30 <i>Carl</i> Darius			
4907		7	18	7	22	7	38	7	38				
	4906	7	38	7	39	7	38	7	56				
4911		9	19	9	23	9	38	9	39				
	4908	10	18	10	22	10	22	10	37				
68235		11	03	11	06	11	18	11	20				
4913		11	36	11	40	11	55	11	57	Darius <i>Carl</i> Übergeben <i>Carl</i> Übernommen			
	68236	11	57	11	58	11	59	12	12	Besetzte Einfahrgleise: 3: _____ 2: _____			
	4914	12	33	12	36	12	36	12	17				
4919		13	35	13	38	14	12	14	14				
	4920	14	36	14	38	14	38	15	14				
4923		16	25	16	29	16	43	16	45				
	4924	17	26	17	29	17	29	17	44				
4925		19	39	19	41	19	55	19	57	20.30 <i>Carl</i>			
										25.03.95			
	4902	5	57	6	01	6	01	6	18	5.30 <i>Carl</i>			
4907		7	18	7	22	7	37	7	37				
	4906	7	37	7	39	7	38	7	56				

7		6		5		4		3		2		1	
		Gleis von nach		Karow (Meckel)								Datum 23.03.1995	
Meldungen und Vermerke		Rückmeldung		Ankunft Abfahrt (Abmeldung)		Abmeldung voraussichtliche Abfahrt		Zeitpunkt der Vorausmeldung		→		←	
		Std.	Min.	Std.	Min.	Std.	Min.	Std.	Min.	Std.	Min.	Zugnummer	
		10	22	10	21	10	04	9	59			4908	
		12	14	11	57	11	55	11	52	4913			
		12	38	12	36	12	37	12	14			4914	
		14	35	14	13	14	13	14	10	4919			
		14	39	14	37	14	40	14	35			4920	
		15	25	15	23	15	08	15	04			64864	
		17	09	16	44	16	44	16	41	4923			
		17	20	17	28	17	11	17	08			4924	
		20	16	19	56	19	16	19	53	4925			
												24.03.1995	
		6	02	6	00	5	43	5	40			4902	
		7	32	7	27	7	08	7	03			4906	
		7	57	7	38	7	37	7	32	4907			
		9	59	9	38	9	38	9	36	4911			
		10	24	10	21	10	04	9	59			4908	
				Gesperrt WKW-WKA 10.57									
				mit bel. Glase		ab WKA vsl 11.01 an WKA 11.40						Sperrf. 1	
				Sperrung aufgeh.:		11.40							
		12	14	11	56	11	55	11	54	4913			
		12	37	12	35	12	18	12	14			4914	
		14	37	14	13	14	13	14	10	4919			
		15	00	14	57	14	41	14	37			4920	
		17	09	16	44	16	44	16	41	4923			
		17	20	17	28	17	11	17	08			4924	
		20	16	19	56	19	16	19	12	4925			
												25.03.95	
		6	00	6	00	5	43	5	38			4902	
		7	25	7	25	7	08	7	04			4906	
		7	58	7	28	7	38	7	33	4907			