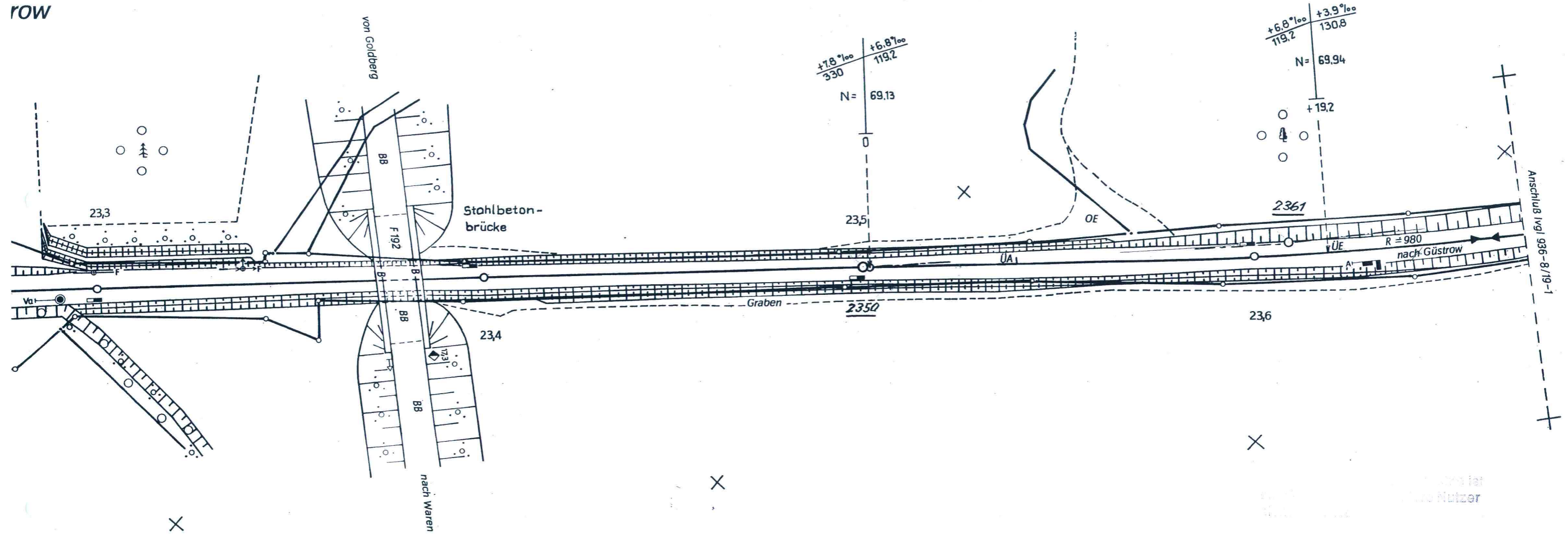


ROW

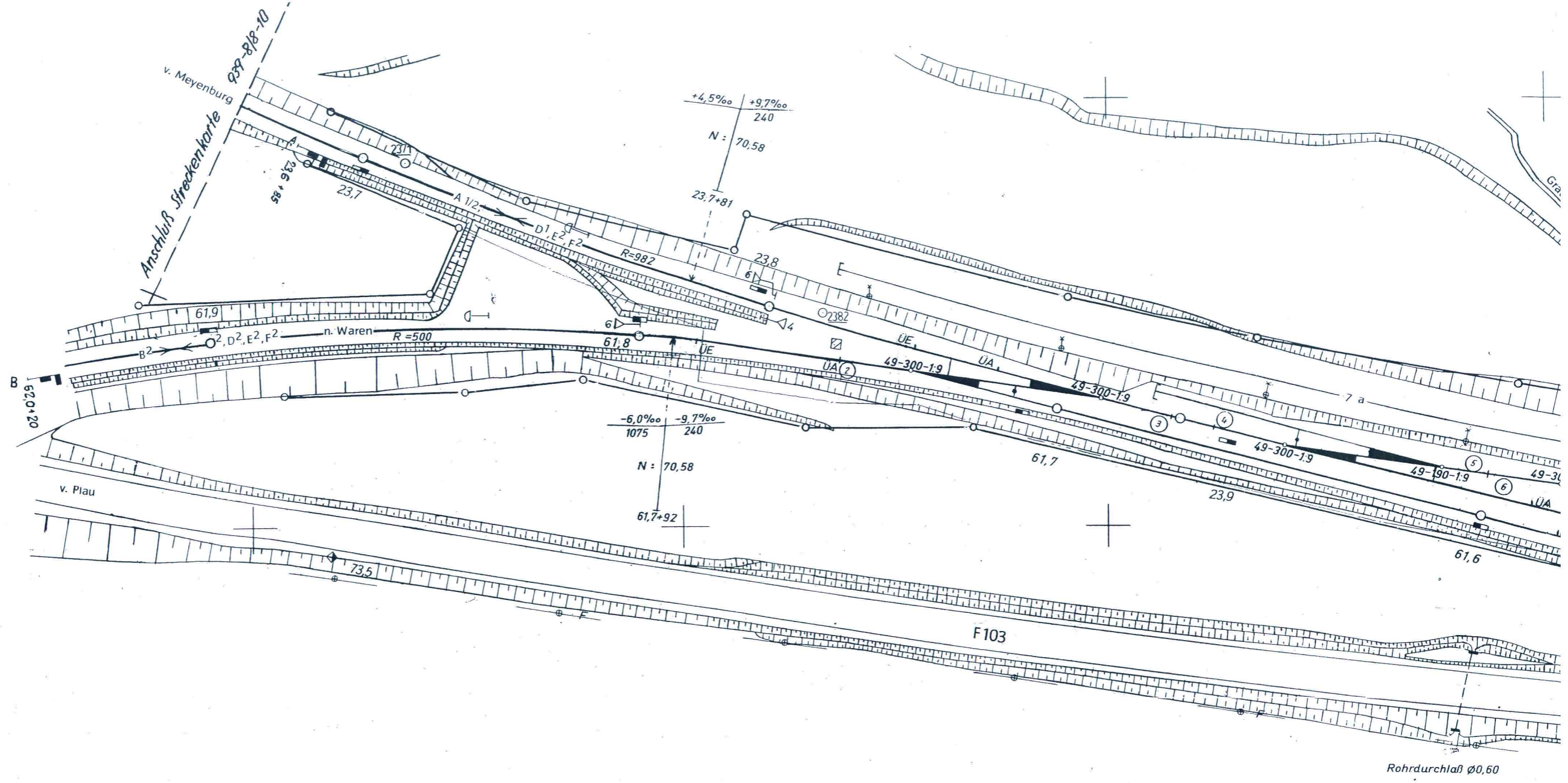


| | | |
|------------|----------|-----------|
| | Datum | Name |
| gemessen | Sept. 88 | Klakus |
| gezeichnet | Okt. 88 | Müller VF |
| geprüft | Okt. 88 | M. Kühle |

Grundlagen: EEB
 Grundeigentumspläne (lvgb) von
 Vermarktungsübersichten (lvgl) von 1978

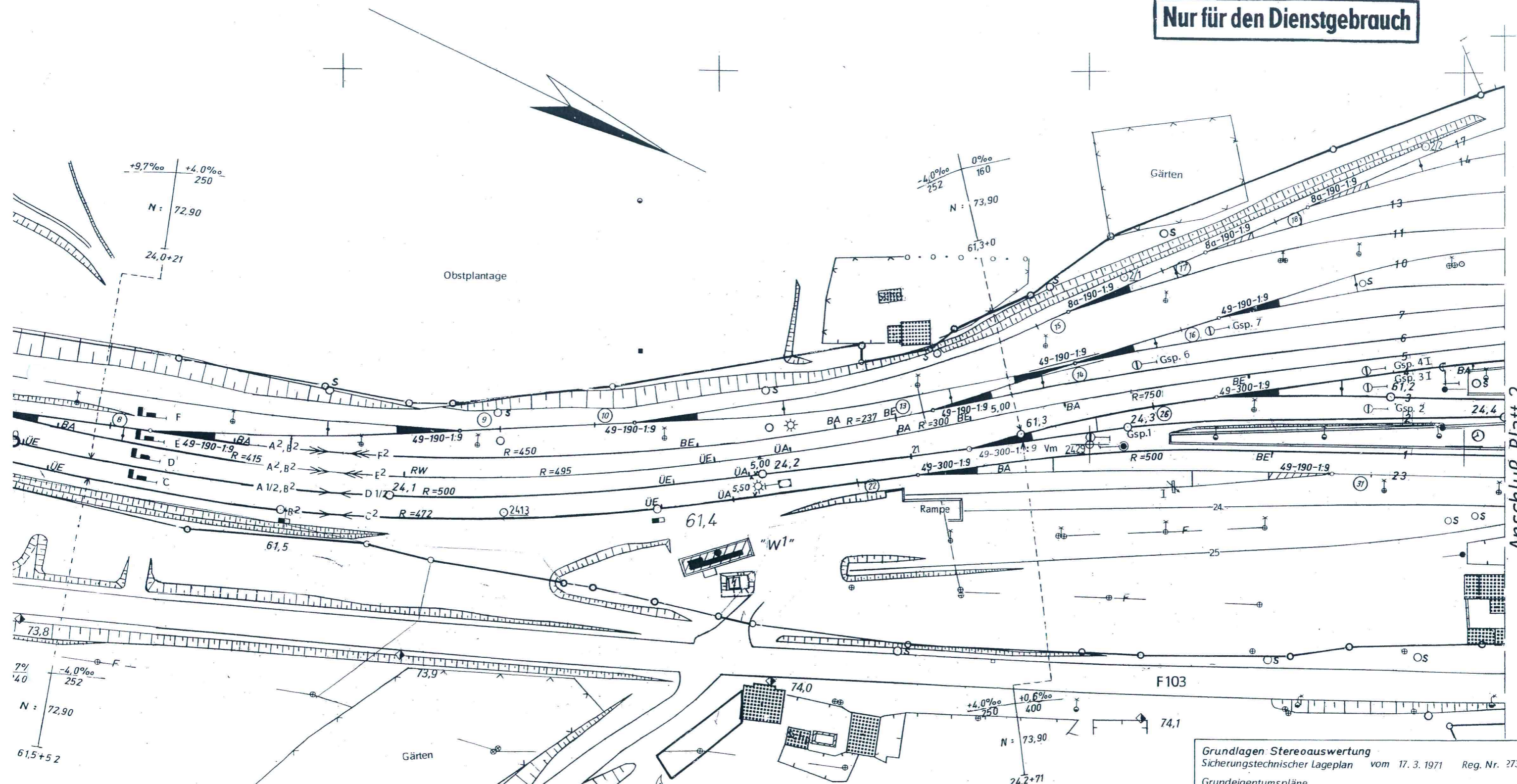
Hergestellt im Jahre 1988 durch den
 VEB Geodäsie und Kartographie Schwerin
 Prod.-Bereich Ing.-Vermessung Schwerin

| Änderungen | | | Datum | Name | Entwurfs- u. Vermessungsbetrieb Betriebsteil Schwerin Brigade Vermessung 02 Schwerin, den 23.2.1990. Orro | Deutsche Reichsbahn |
|------------|------|---------|------------|------|--|---|
| Datum | Name | Betreff | gemessen | | | |
| Jan 89 | Orro | PP | gezeichnet | | | |
| | | | bearbeitet | | | |
| | | | geprüft | | | |
| | | | | | | |
| | | | Maßstab | | Strecke : Ganzlin - Güstrow Km 22,9+00 - 23,6+60 | lvgl 939-8/8-10/ Höhen im System der Normalhöhen |
| | | | 1:1000 | | | |
| | | | | | | |



22-24 8.2.77
 14-15 20.10.73
 16 11.10.73
 17-21 11.10.74

Nur für den Dienstgebrauch



Anschluss Blatt 2

| Änderungen | | |
|------------|------------|-----------------|
| Datum | Name | Betreff |
| 25.8.80 | Brochow | Eigentumsgränze |
| 22.8.84 | Stäcker | Grenzen |
| Febr. 90. | Opren | Blattanschl. B |
| Dez. 95 | Wyp | Feldvergleich |
| Juli 98 | Stäcker | Grenzen |
| 9/98 | Bannuscher | Feldvergleich |

Grundlagen Stereoauswertung
Sicherungstechnischer Lageplan vom 17. 3. 1971 Reg. Nr. 273/1
Grundeigentumspläne

Entwurfs- u. Vermessungsbetrieb
Produktionsbereich Verm. Berlin
Außenstelle Schwerin
Kunze
Schwerin, März 1973

Deutsche
Reichsbahn

Bf. Karow

Meyenburg - Güstrow
23,6 + 10 - 24,4 + 00
Ludwigslust - Waren
61,9 + 61 - 61,1 + 71

In 2 Blättern

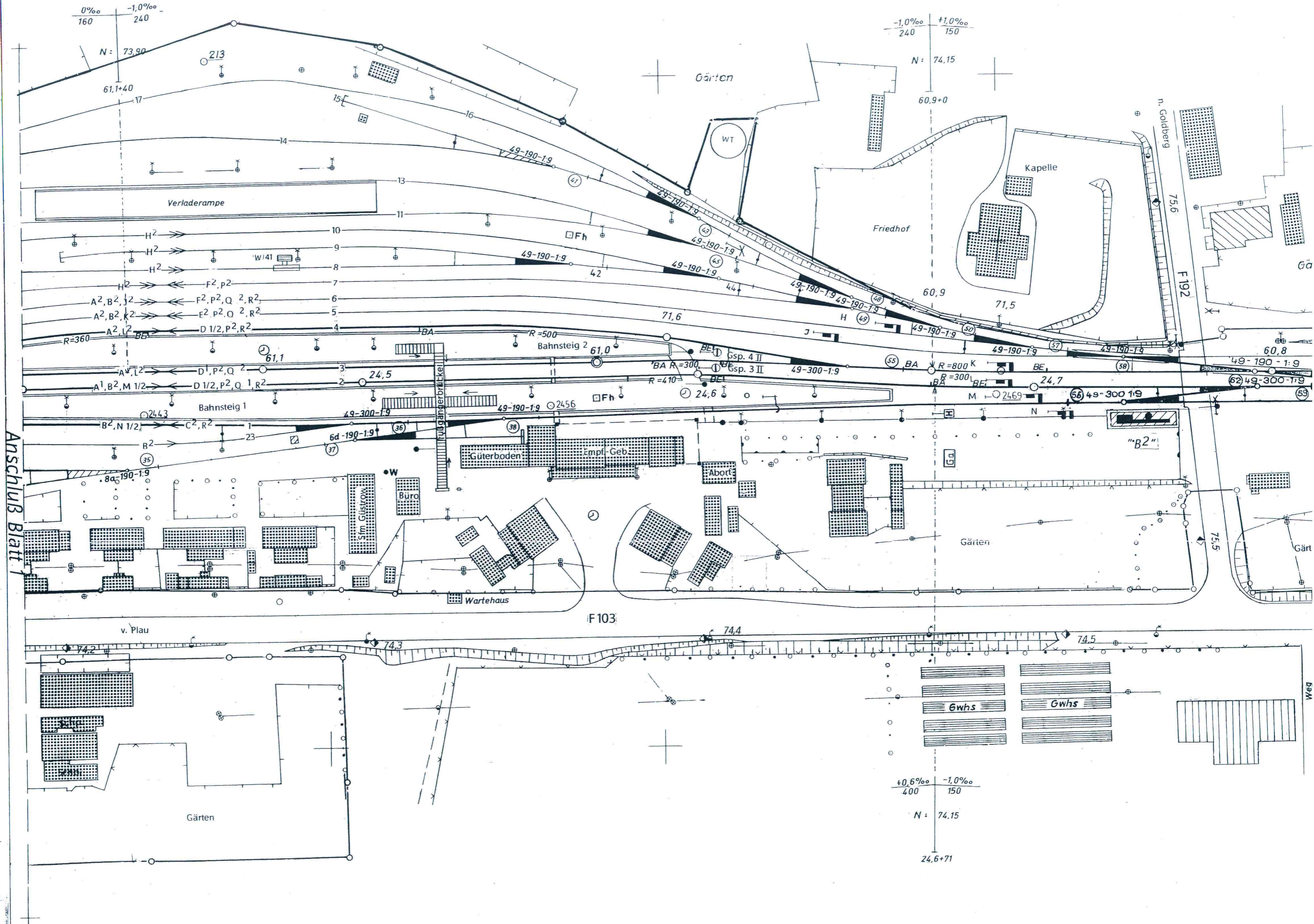
Blatt 1

| Maßstab | Datum | Name |
|---------|------------|---------------|
| | gemessen | 8.72 H. Illh. |
| | gezeichnet | 9.72 Fi |
| | bearbeitet | " " |
| geprüft | 9.72 Kow. | |

Ivgl
936-8/19-1
Höhen im System
Kronstadt

Scan 06.04.98





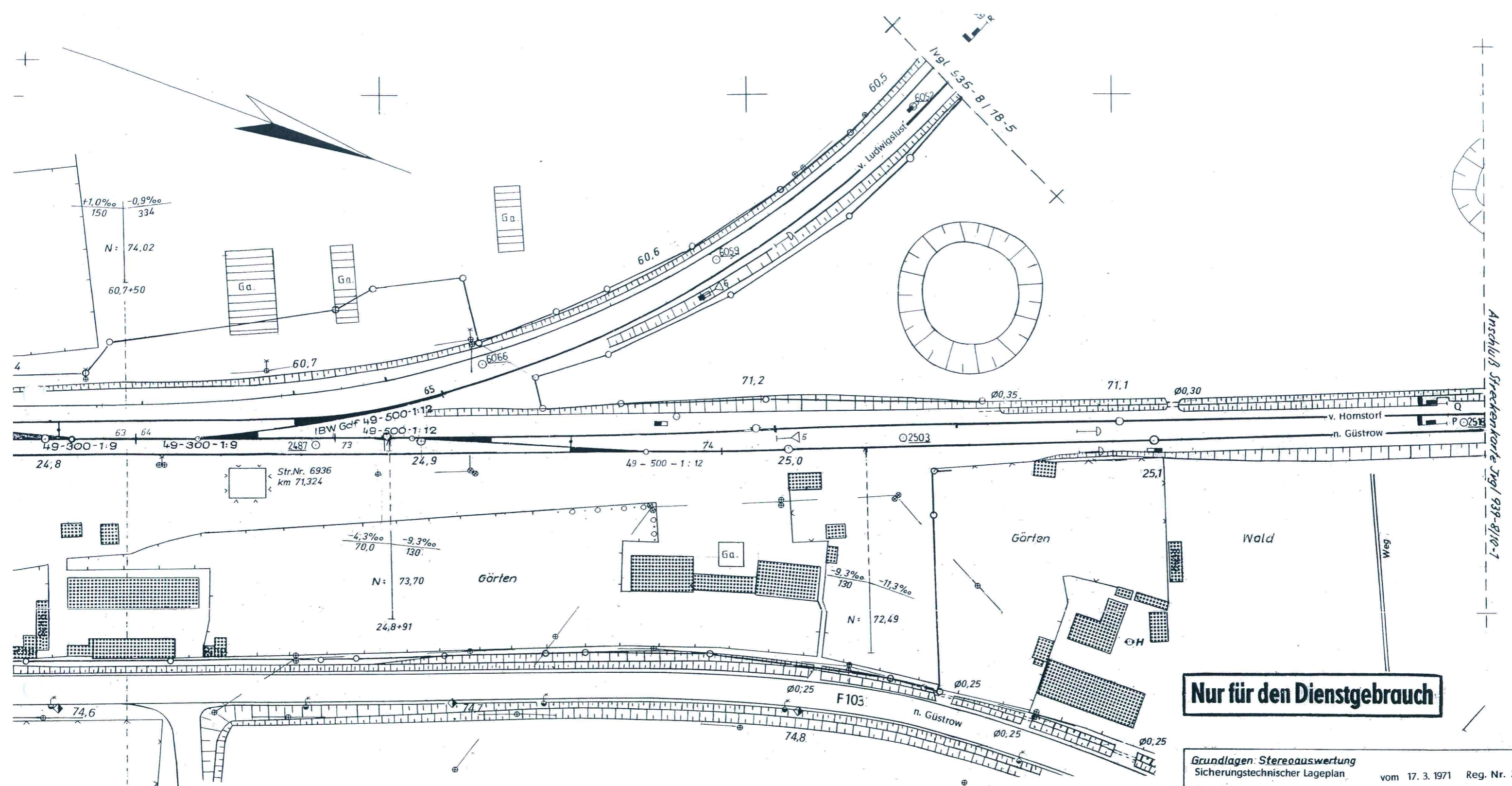
0‰ 160
-1,0‰ 240
N: 73,90

-1,0‰ 240
+1,0‰ 150
N: 74,15

+0,6‰ 400
-1,0‰ 150
N: 74,15

Anschluß Blatt

Handwritten notes and signatures in the bottom left corner, including names like 'H. S. 1911' and 'H. S. 1911'.



Nur für den Dienstgebrauch

Grundlagen: Stereoauswertung
Sicherungstechnischer Lageplan vom 17. 3. 1971 Reg. Nr. 273/
Grundeigentumspläne

Entwurfs- u. Vermessungsbetrieb
Produktionsbereich Verm. Berlin
Außenstelle Schwerin
Kunisch
Schwerin, März 1973

Deutsche
Reichsbahn

Bf. Karow

Str. Meyenburg - Güstrow km 24,4+0 - 25,1+90
Str. Ludwigslust - Waren km 61,1+71 - 60,5+26
Str. Hornstorf - Karow km 71,0+98 - 71,6+21

In 2. Blättern Blatt 2

| | | | | |
|-------------------|------------|-------|----------|--|
| Maßstab 1:1000 | gemessen | Datum | Name | lvgl 936-8119-2 Höhen im System Kronstadt |
| | gezeichnet | 8.72 | H. Illh. | |
| | bearbeitet | 9.72 | F. I. | |
| | geprüft | 9.72 | Kow. | |

| Änderungen | | |
|------------|-----------------|---------------------------|
| Datum | Name | Betreff |
| 25. 8. 80 | <i>Hrothgar</i> | Eigentumsgränze |
| 16. 2. 90 | Lüdtké | Anpassung an Streckenplan |
| Dez. 95 | <i>Wj</i> | Feldvergleich |
| 9/98 | Bannuscher | Feldvergleich |

Scan 06.04.98



+1,0‰
150
-0,9‰
334

N: 74,02

60,7+50

-4,3‰
70,0
-9,3‰
130

N: 73,70

24,8+91

-1,0‰
150
-4,3‰
70,0

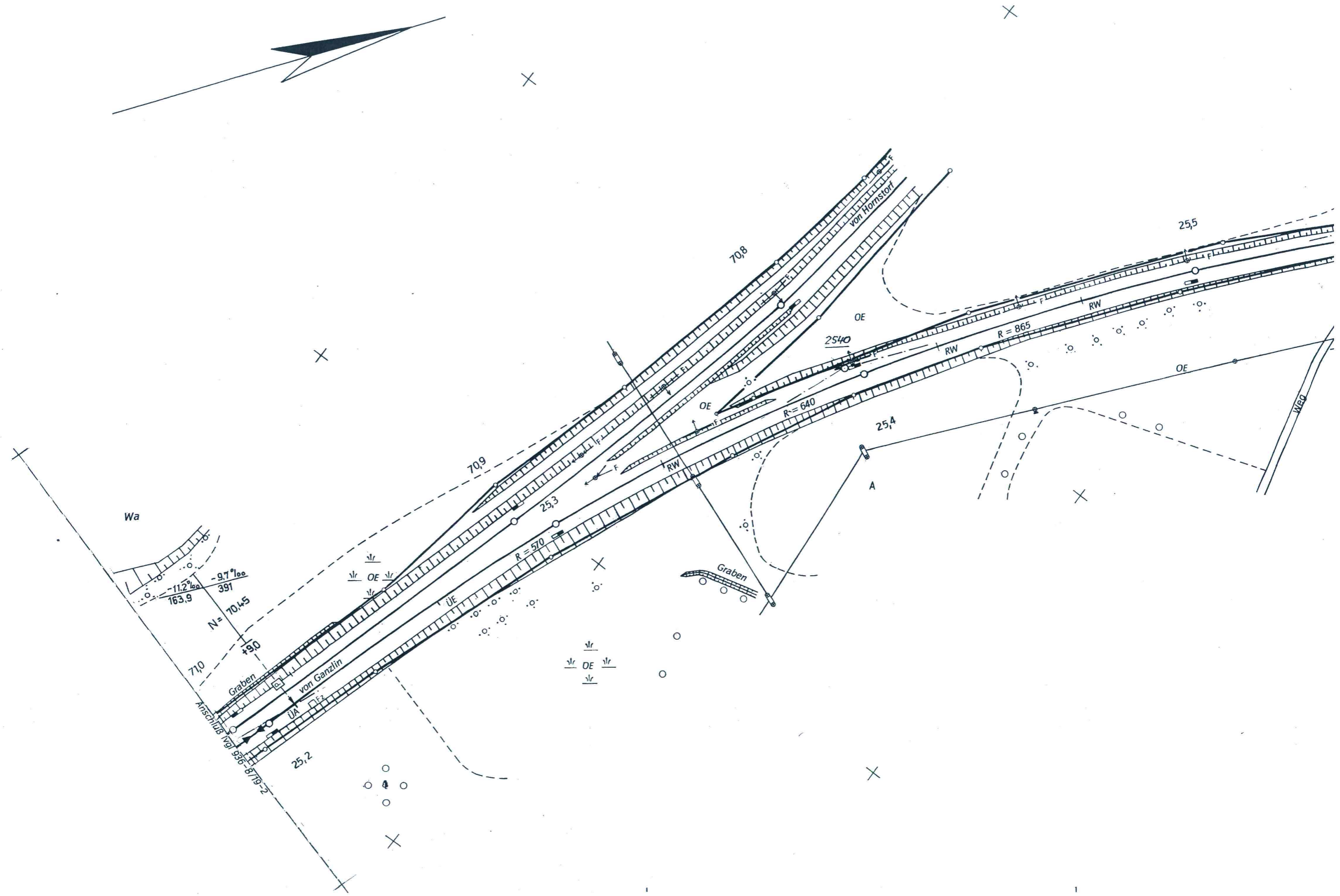
N: 74,00

24,8+21

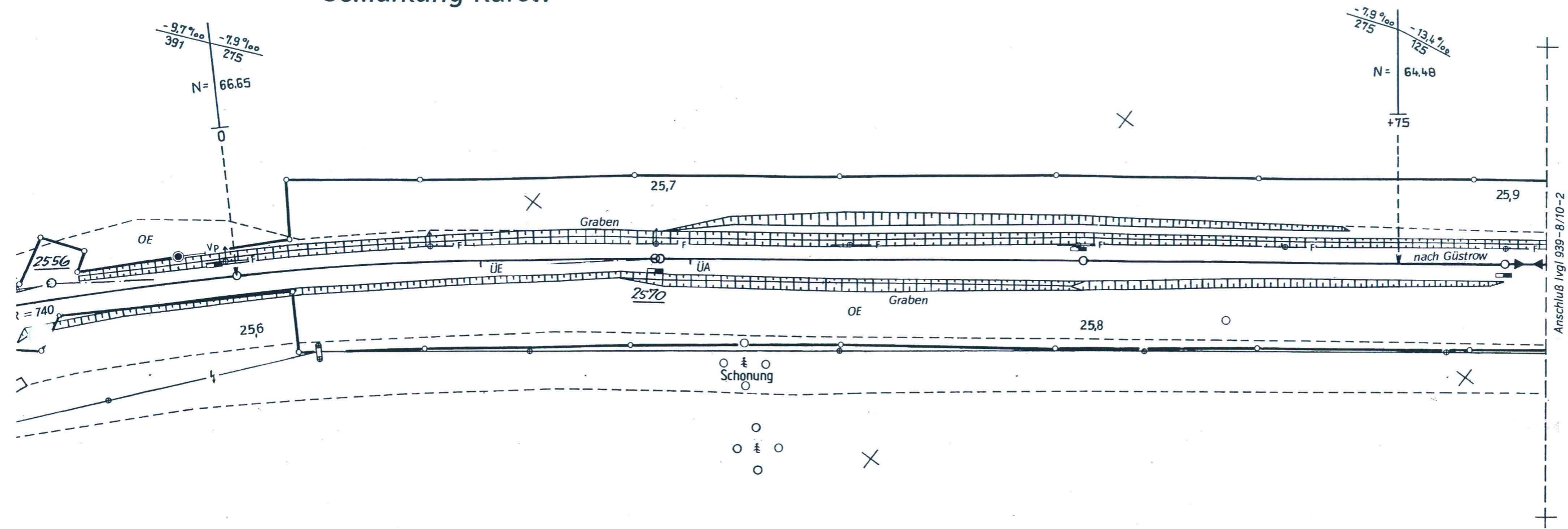
Str.Nr. 6936
km 71,324

Anschluß Streckenkarte Tvg/ 939-8110-1

SWESRIZP00.1307_Cluedike - geplottet am 11.01.2001 02:11:2001 Zustand: Dokument erfasst 1100 Faktor: 1.000



Gemarkung Karow



| gemessen | | Datum | Name | Grundlagen: EEB Grundeigentumspläne (Lvgb) von Vermarktungsübersichten (Iv gü) von 1976 | Hergestellt im Jahre 1988 durch den VEB Geodäsie und Kartographie Schw Prod.-Bereich Ing.-Vermessung Schw | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------|---------|----------------|---|---|-------|------|-------|------|---------|----------|--|---------|----------|----|------------|--|--|--|--|------------|--|--|--|--|---------|--|--|----------------------------|
| gezeichnet | | Aug. 88 | Schülke, VF | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| geprüft | | Okt. 88 | M. K. L. L. L. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Datum</td> <td>Name</td> <td>Betreff</td> <td>gemessen</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feb. 90</td> <td>S. J. J.</td> <td>PP</td> <td>gezeichnet</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>bearbeitet</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>geprüft</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | | Änderungen | | | Datum | Name | Datum | Name | Betreff | gemessen | | Feb. 90 | S. J. J. | PP | gezeichnet | | | | | bearbeitet | | | | | geprüft | | Entwurfs- u. Vermessungsbetrieb Betriebsteil Schwerin Brigade Vermessung 02 Schwerin, den 8.3.1990. i.v. E. J. J. | Deutsche Reichsbahn |
| Änderungen | | | Datum | Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Datum | Name | Betreff | gemessen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Feb. 90 | S. J. J. | PP | gezeichnet | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | bearbeitet | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | geprüft | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Maßstab 1:1000 | | | | Strecke: Ganzlin - Güstrow Km 25,1+90 - 25,9+10 | Ivgl 939-8/10-1 Höhen im System der Normalhöhe | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |