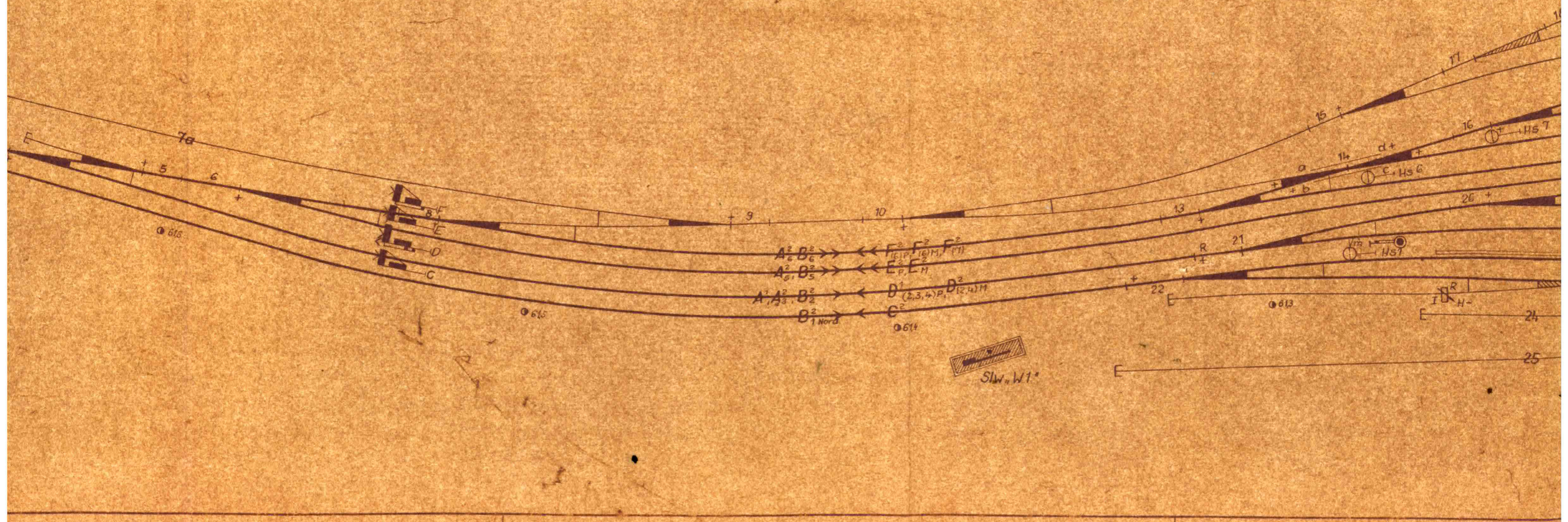


Durchrutschwege in W1

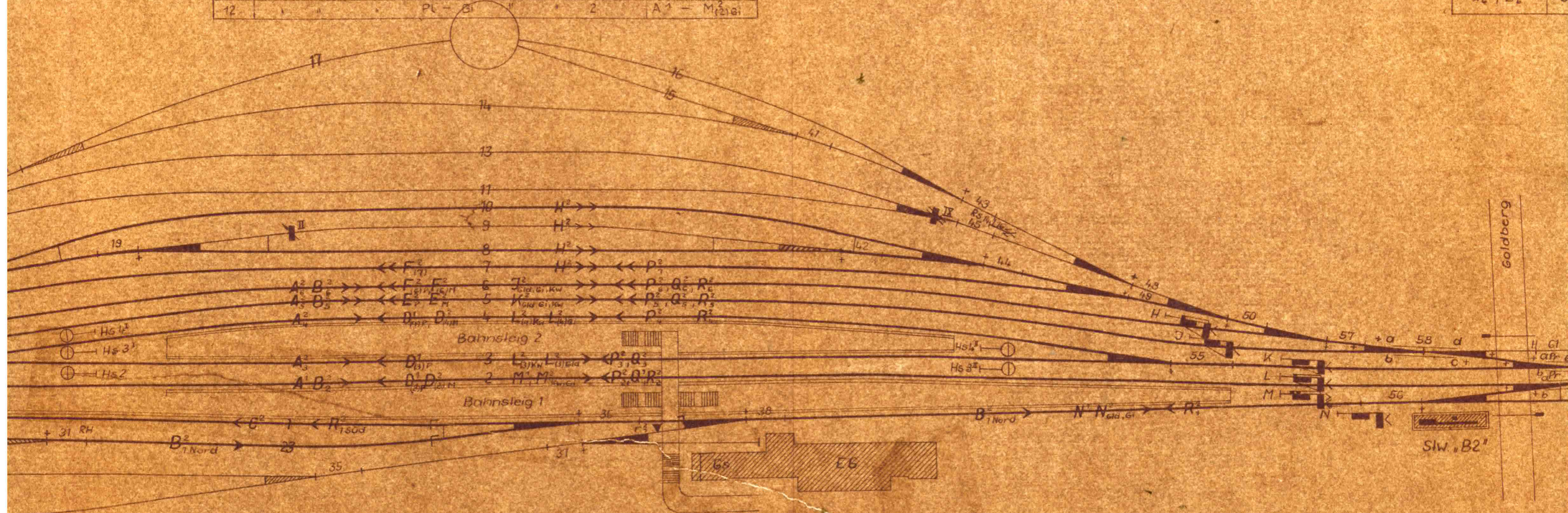
Fahrweg	Gleis freihalten			Länge m
	Nr.	von	bis	
R_1^2 sud	1	Hs 1	Spitze W22	50
P_2^2, Q_1^2, R_2^2	2	Signal D	So 12 W4	82
P_3^2, Q_3^2	3	Hs 3 ^I	So 12 W21	75
P_4^2, R_4^2	4	Hs 4 ^I	So 12 W21	75
P_5^2, Q_5^2, R_5^2	5	Signal E	Prellbock W5	110
P_6^2, Q_6^2, R_6^2	6	Signal F	Prellbock W5	110
P_7^2	7	Hs 7	Spitze W14 ²	65



Durchfahrtemp sind zugelassen			
1	in der Richtung Pl - Kw auf Gleis 2	A ¹ - M _{(2)Kw}	
2	" " " Mal - Kw " " 2	B ₂ ² - M _{(2)Kw}	
3	" " " Mal - Gld " " 2	B ₂ ² - M ¹	
4	" " " Mal - Gi " " 2	B ₂ ² - M _{(2)Gi}	
5	" " " Kw - Pl " " 2	P ₂ ² - D _{(2)P}	
6	" " " Gld - Pl " " 2	Q ¹ - D _{(2)P}	
7	" " " Kw - Mal " " 2	P ₂ ² - D _{(2)M}	
8	" " " Gld - Mal " " 2	Q ¹ - D _{(2)M}	
9	" " " Gi - Mal " " 2	R ₂ ² - D _{(2)M}	
10	" " " Gi - Pl " " 2	R ₂ ² - D ¹	
11	" " " Pl - Gld " " 2	A ¹ - M ¹	
12	" " " Pl - Gi " " 2	A ¹ - M _{(2)Gi}	

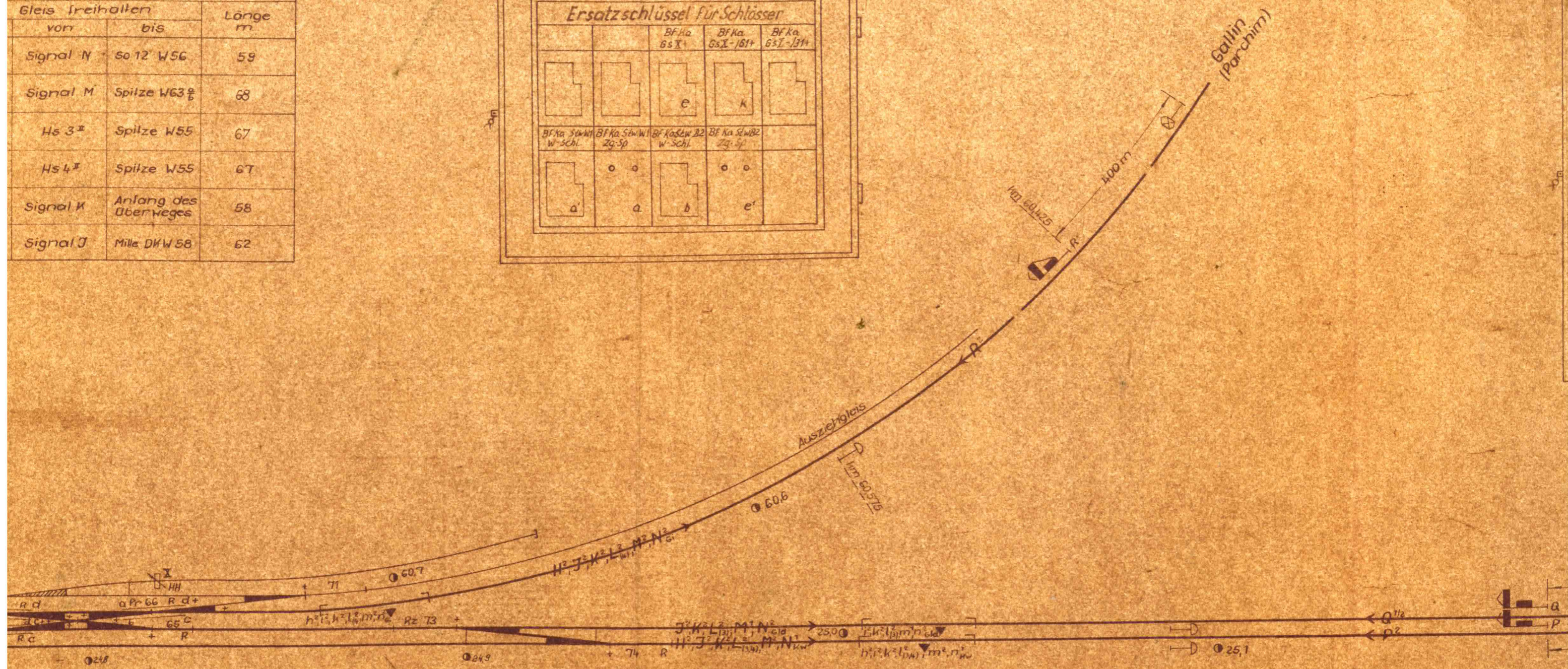
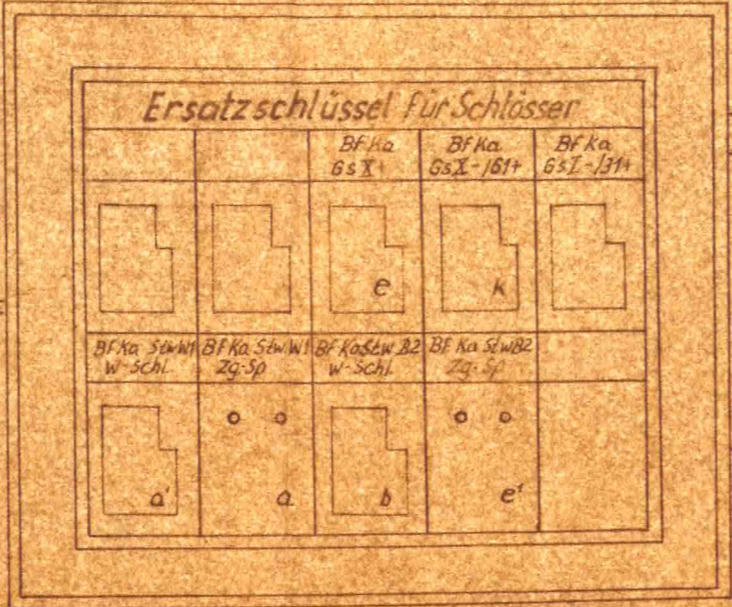
Zugführerschlüssel				
Ka-Gi	Ka-Gld	Ka-Kw	Lei GsT+	Ka-W2+
c	r	v	g	e
Gi-Ka	Gld-Ka	Kw-Ka		
k	w			

Du	
Fahrweg	N
B ² Nord	23
A ¹ , B ₂ ²	2
A ₃ ²	3
A ₄ ²	4
A ₅ ² , B ₂ ²	5
A ₆ ² , B ₂ ²	6



chruschwege in B2

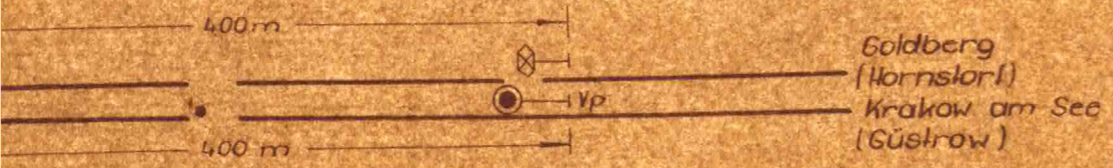
Gleis freihalten		Länge m
von	bis	
Signal N	So 12 W56	59
Signal M	Spitze W63 $\frac{1}{2}$	68
Hs 3 ^{II}	Spitze W55	67
Hs 4 ^{II}	Spitze W55	67
Signal K	Anfang des Oberweges	58
Signal J	Mille DKW 58	62



Ersatzschlüssel für Schlösser

Zugf-Schl. Ka-Gi	Anschl. Dsch GsI-W1+	Anschl. Zch GsI-W1+	Anschl. Ka W2+	Anschl. Ka W2-W1+
c	a	v	i	l
Zugf-Schl. Ka-Gla	DW GsI-W1+	Wwa GsI-W1+	Zugf-Schl. Ka-Kw	Bsw GsI-W2+
r	j	s	v	w
Lei GsI+	Lei GsI-W1+			
g				

54-55	19,776
56-60	14,180
61-62	20,10,80
63-65	16,7,81
66-73	28,9,81
74	223,03
75-76	12,0,0
77-80	3,8,5
81	21
84	9,1
85	5,1,0
86	0,4,7
87	4,1,4
88	7,5,0



42-44	2,9,77
45-50	8,11,73
46	3,1,1
47-51	3,7,95
52	1,1,75

85023	71
1	84,65
2	264,65
3-4	11,5,65
5	7,8,65
6	3,9,65
7-14	15,12,65
15-19	18,5,66
20-23	12,9,66
24	6,11,68
25-27	16,12,69
28	14,1,69
29-32	5,2,69
33-35	10,3,69

3	Deser	Schult	SF-S-2a	6271	Berg	n. Abnahmeplan	2538	
2	Kreis	Schult	SF-S-2a	11369	Deser	Gleis 9 als Richtungsgleis	1887	
1	Kreis	Schult	SF-S-2a	11369	Deser	Durchf. Gl. 2; Lange Einfahrt Gl. 6	8,87	
						Fernbedienung Weiche 37-38	6870	
	Nr.	Abt.	Leit.	Bearbeit.	Akt.	Zeit.	Tag	
							Gep.	
	Feststellungsmerk						Edie Änderung	gezeichnet
Die Übereinstimmung mit den vorhandenen Anlagen be-							Rad Schwenn	
scheinigt:							Rba Güstrow	
Sfm Güstrow d. 17.3.1971							Sfm	
gez. Schilf								
	Titel	Haupt		Entwurf u. Vermessungsaburo		Deutsche Reichsbahn		
	1965	H. J. Häuse		Alt Schwenn, den 15. 12. 1965				
	1965	Stender		Brig. SF		T. Karow		
Maßstab							7118.165-01902	
1:1000								
Bf Karow								
Sicherungsanlagen								