

$$\begin{array}{r} +8.077\text{‰} \quad +9.758\text{‰} \\ \hline 149.0 \\ N = 71.346 \\ \hline 23,8 + 61,0 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} +9.667\text{‰} \\ \hline 79.3 \\ N = 70.580 \\ \hline 61,7 + 92,3 \end{array}$$

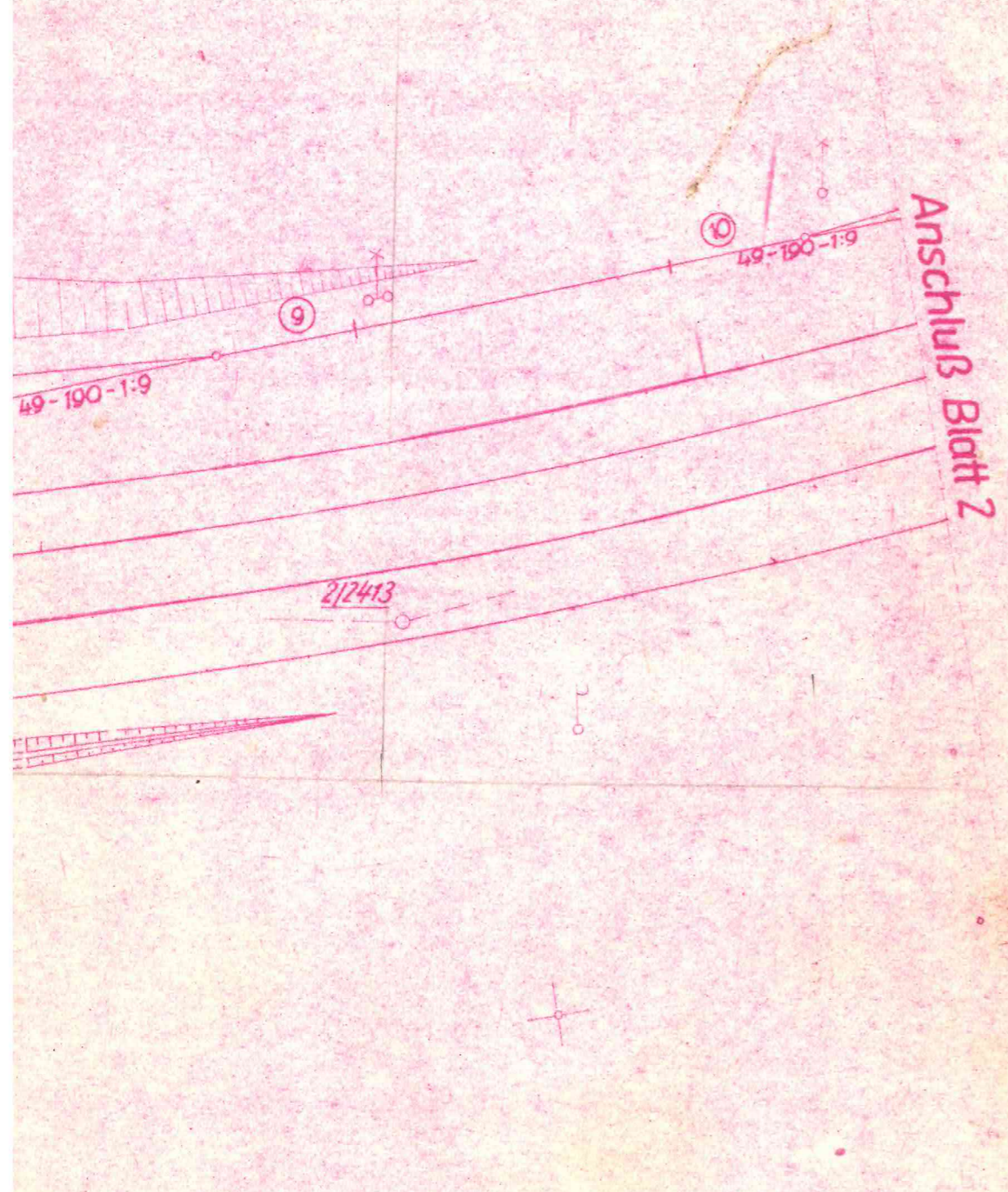
$$\begin{array}{r} +9.667\text{‰} \quad +9.758\text{‰} \\ \hline 79.3 \quad 149.0 \\ N = 71.346 \\ \hline 23,8 + 61,0 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 61,8 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 61,7 \end{array}$$



Nur für den Dienstgebrauch



Anschluss Blatt 2

Grundlagen					
Änderungen Name	Betreff	Datum	Name	Entwurfs- u. Vermessungsbetrieb Produktionsbereich Verm. Berlin Außenstelle Schwerin <b>Brig. 2</b> Schwerin, den 10. 11. 80 <i>fiegler</i>	Deutsche Reichsbahn
	gemessen				
	gezeichnet				
	bearbeitet	OK 1. 80	<i>L...</i>		
	geprüft				
	Maßstab	<b>Bf. Karow</b>			Ivs
	1:500	Str. Meyenburg - Güstrow Km 23,7+10 - 24,1+80			936-8/19-114
		Str. Ludwigsl. - Neubrdbrg. Km 61,4+0 - 61,8+70			Höhen im System der Normalhöhen
		In 3 Blättern	Blatt 1		

$\frac{+4,400\text{‰}}{250,0}$   $0\text{‰}$  (Gleise 6, 7, 8, 9, 10 u 11)

$N = 73,900$

$Z_{4,2} + 71,3$

49-300-1:9

Rampe  
(Beton)

49-300-1:9

49-190-1:9

2/2429  $V_{ms}$   
H51

49-300-1:9

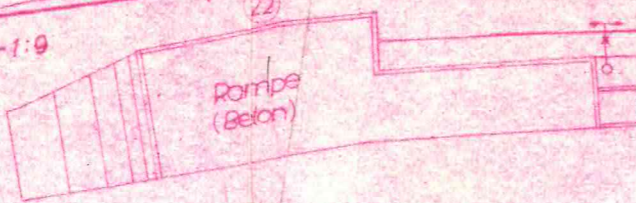
49-190-1:9

Standort Kh

1,375‰

0‰

-3,200‰ +0,636‰



Ladestraße (geprt.)

212

211

17

18

19

16

7

13

14

26

31

21

22

23

24

24

25

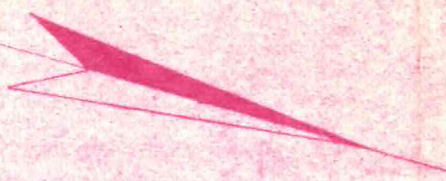
15

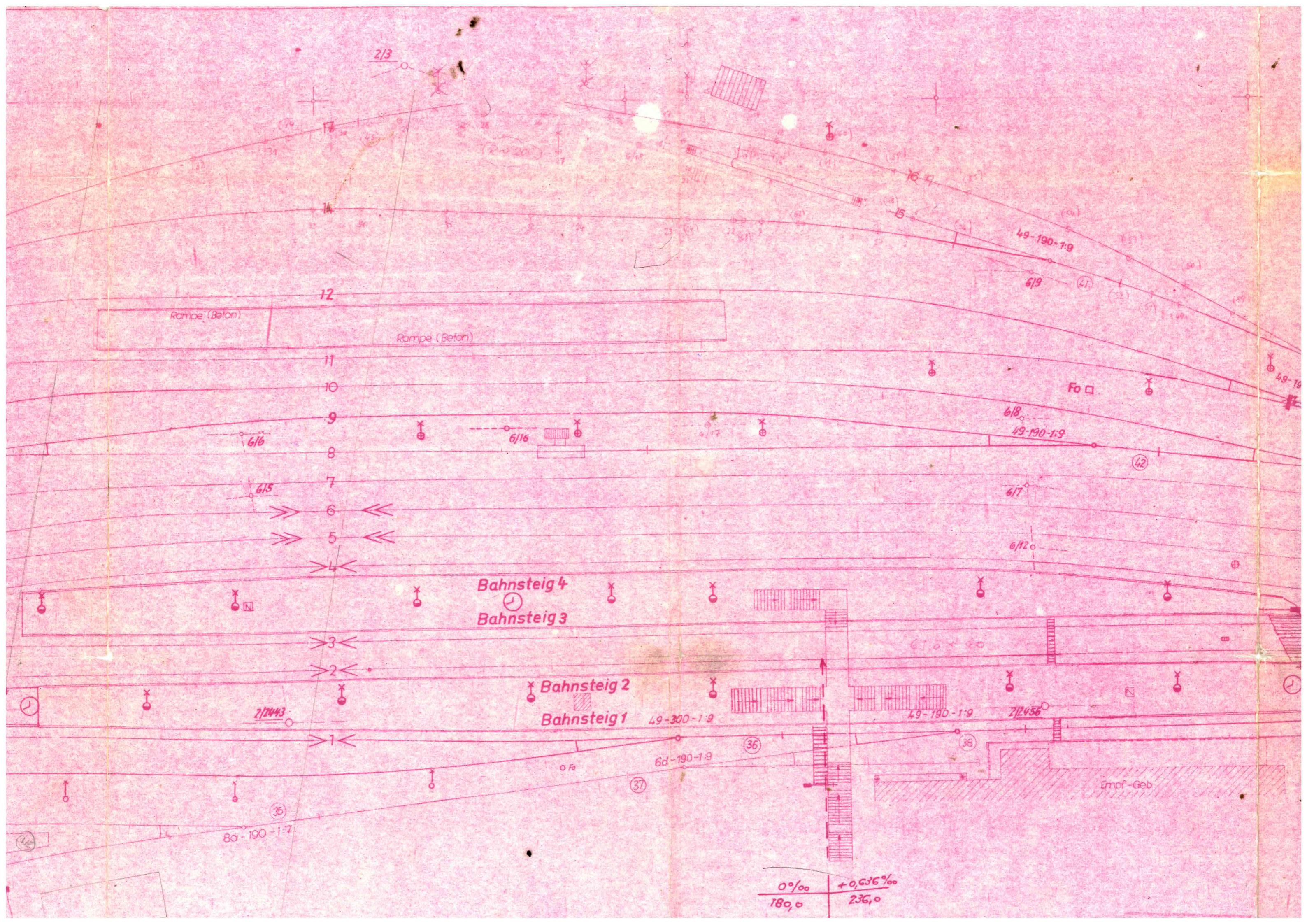
80-190-1:9

80-190-1:7

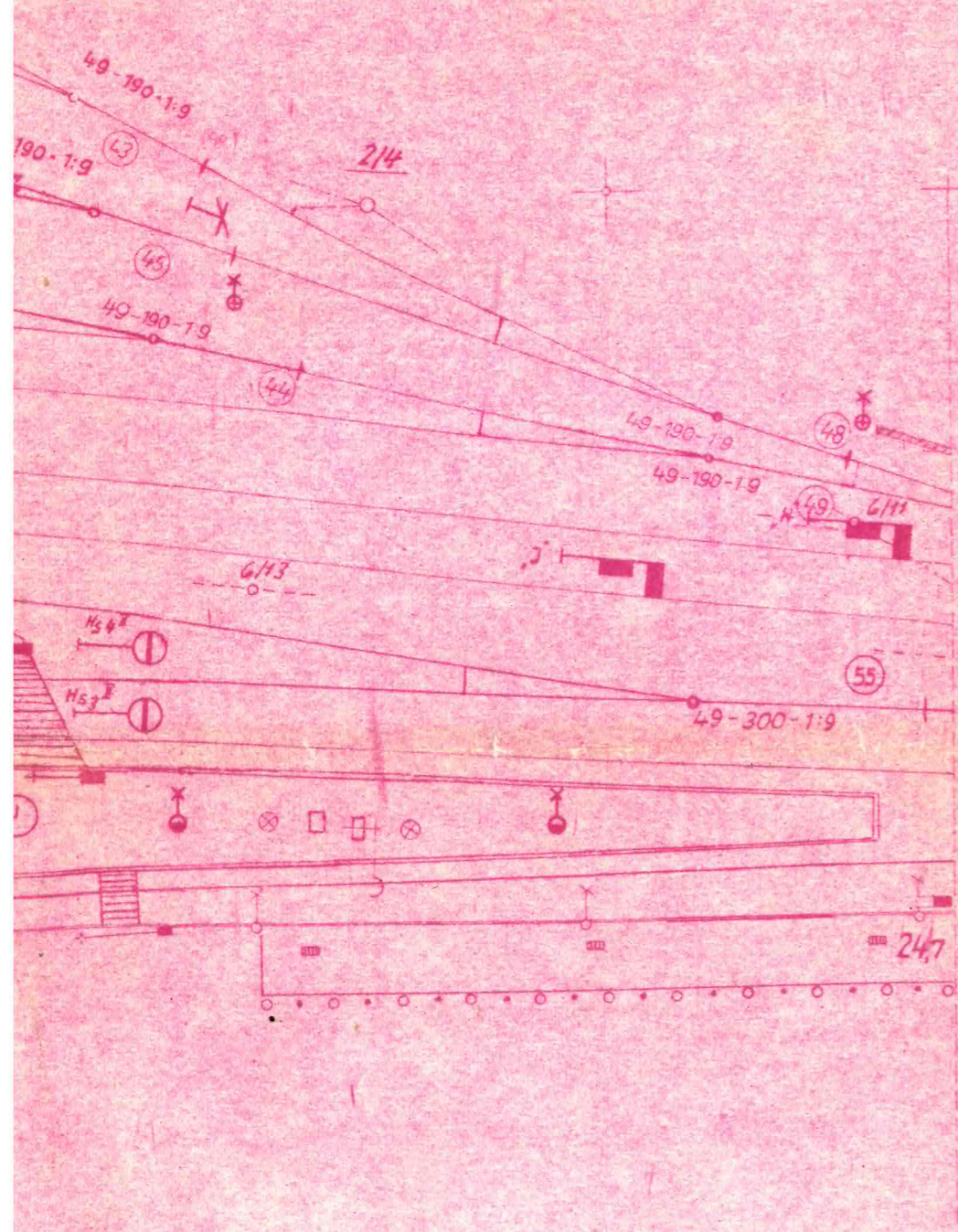
80-190-1:9

49-190-1:9

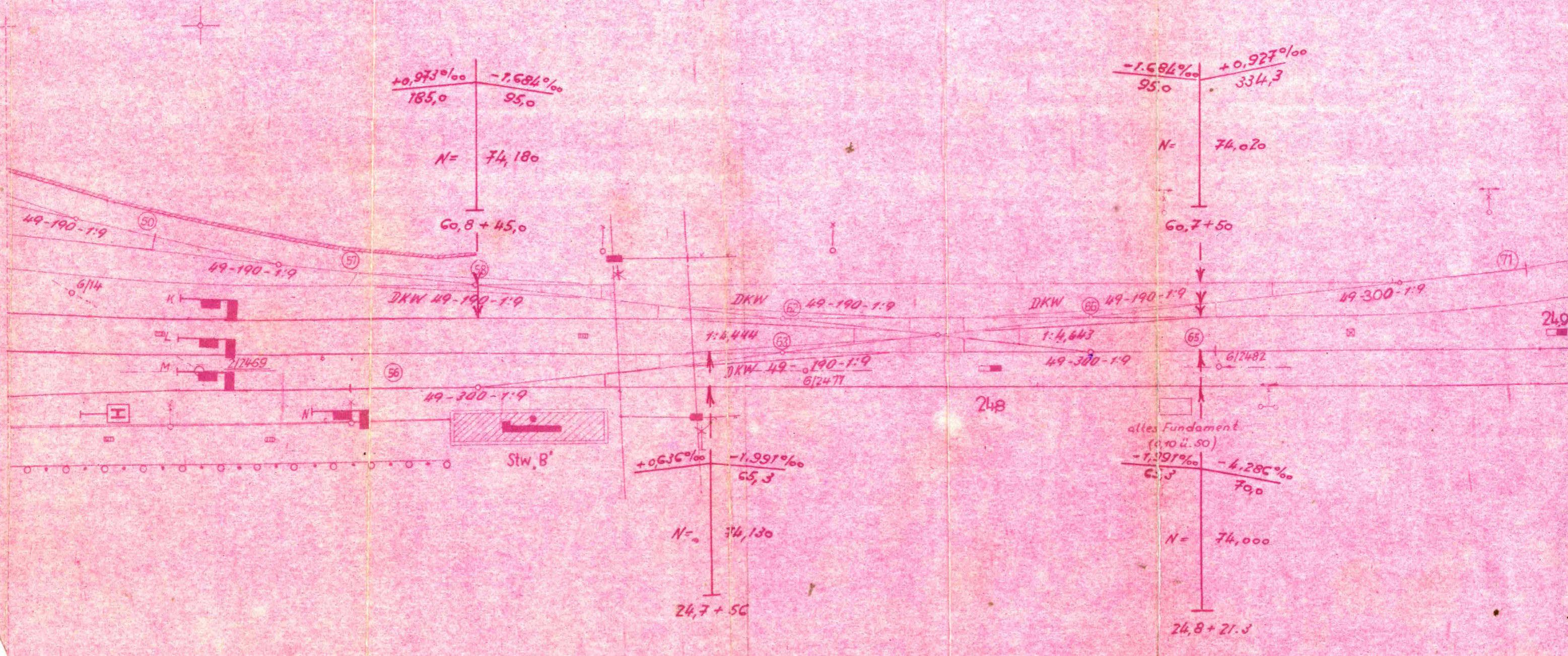




0‰	+0,636‰
189,0	236,0



Anschluss Blatt 3



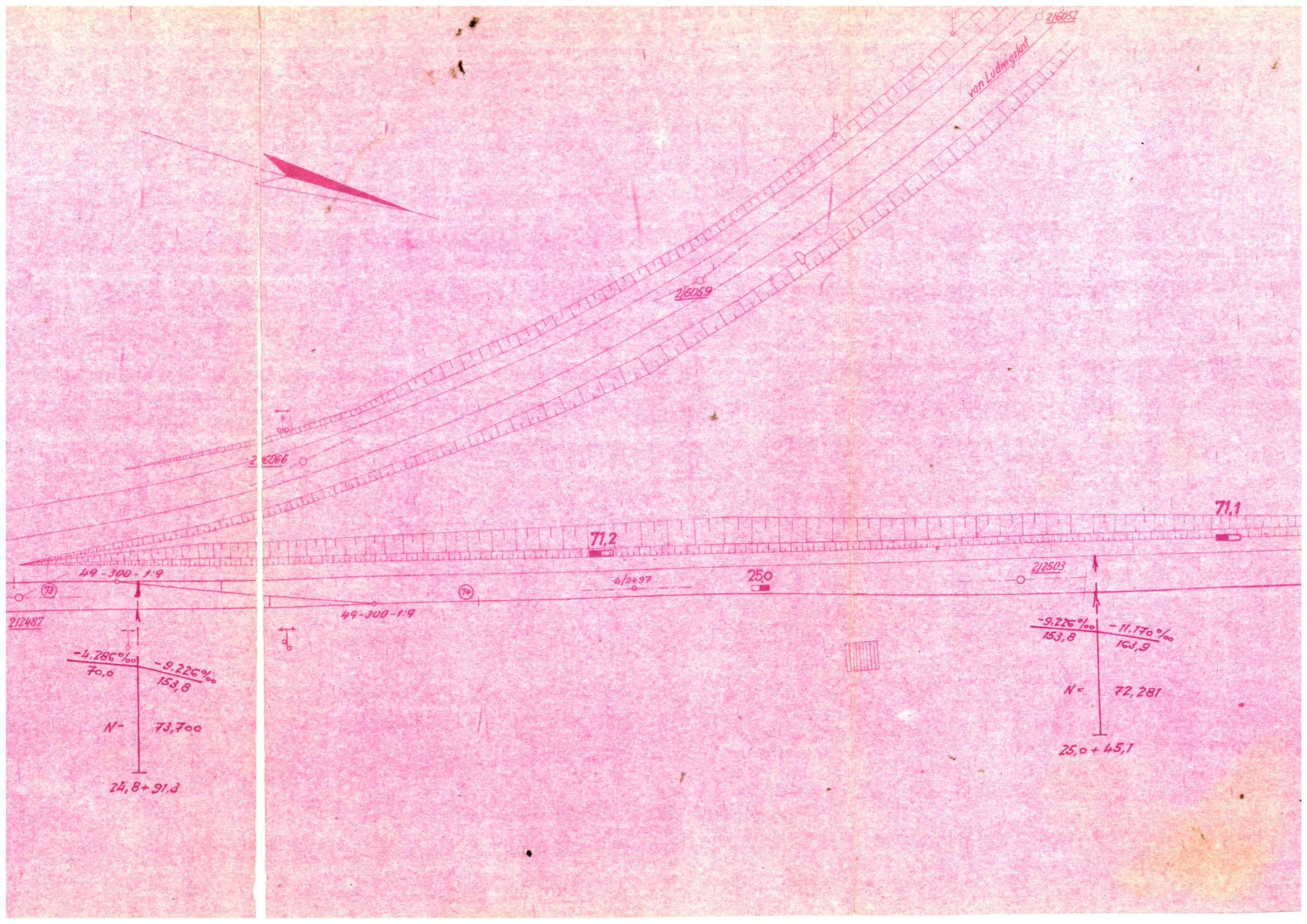
+0,973‰    -1,684‰  
 185,0    95,0  
 N = 74,180  
 60,8 + 45,0

-1,684‰    +0,927‰  
 95,0    334,3  
 N = 74,020  
 60,7 + 50

+0,636‰    -1,991‰  
 65,3  
 N = 74,130  
 24,7 + 50

altes Fundament  
 (0,10 ü. 50)  
 -1,991‰    -4,285‰  
 65,3    70,0  
 N = 74,000  
 24,8 + 21,3

24,9



von Ludwigskanal

216052

216059

216066

71.1

71.2

250

212503

6/2497

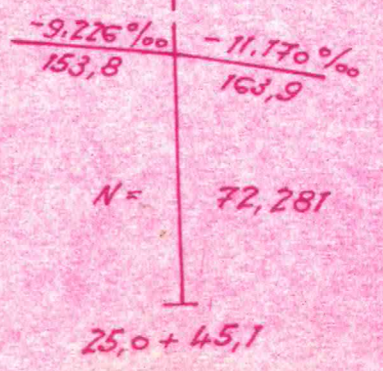
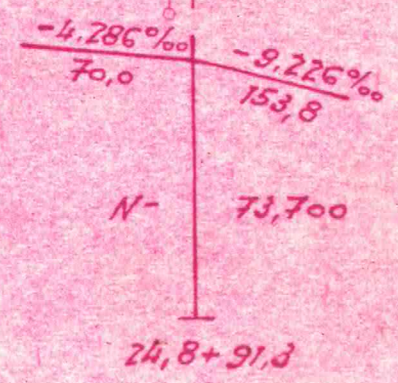
74

49-300-1.9

49-300-1.9

212487

73





Nur für den Dienstgebrauch



van Hornstorf

nach Güstrow

02/2518

251

Grundlagen.

1-7 13.3.74

Änderungen			Datum	Name	Entwurfs- u. Vermessungsbetrieb Produktionsbereich Verm. Berlin Außenstelle Schwerin Schwenn am 10. 11. 80 Brig 2 Fiegl	Deutsche Reichsbahn		
Datum	Name	Betreff						
		gemessen						
		gezeichnet						
		bearbeitet	01.80	Zusa				
		geprüft						
Maßstab			Bf. Karow			Ivs		
1:500			Str. Meyenburg-Güstrow Km 24,7+0-25,1+90			935-8119-3/4		
			Str. Ludwigsl.-Neubrdbrg. Km 60,5+5-60,9+0			Höhen im System der Normalhöhen		
			Str. Hornstorf-Karow Km 70,9+70-71,5+0					
			In 3 Blättern			Blatt 3		