

Gi

Deutsche Reichsbahn Schwerin, den 10. 07. 1985
Reichsbahndirektion Schwerin 3211-15
Stab für die op. 1518
Betriebsleitung
Fachabt. Transporttechnologie

17	11	Aufs
Rw (Meckl)		BPO
16 JULI 1985		
Fka	Wgdst	Zugabf

Fahrplananordnung Nr. 5210
gültig vom 1. August bis 31. August 1985

Bplo bis 31. Mai 1986 aufbewahren

(weitere Gültigkeitszeiträume werden
besonders bekanntgegeben.)

Wegen zeitweise eingleisiger Betriebsführung
(Bauarbeiten auf dem Streckenabschnitt
- Klein Warnow - Grabow (Meckl.) - signalisierter
Falschfahrbetrieb -
- Lüblow (Meckl.) - Rastow - zeitweise eingleisiger
Behelfsbetrieb -
verkehren folgende Züge in veränderten Fahrplänen:

1. Reisezüge

- 1.1. D 1531 Grb 6.45, Nee 49, Wrn 52, Ste 55,
Mo, Fr Kt 6.59-7.00 (Bstg ab 6.56)
- D 531 Lud ab 6.58, Gh 7.02,7, Grb 05,6,
Nee 11,3, Wrn 14,6, Ste 7.19,1.
- D 1733 Sl 7.58, Rw 8.03, Lo 07,5, Wb 10,
Lud 14-16, Gh 20,5, Grb 23,5, Nee
27,5, Wrn 31,5, Ste 35, Kt 38, Ne
8.41,1
- Sr 20 733 B Lud ab 9.03, Gh 09, Grb 12, Nee
17, Wrn 21, Ste 24, Kt 27,1,
Ne 30, Dn 32, Sld 34, Wa 35,9,
Wik 36,4, Wit an 9.38
- D 337 Lud 9.30,1, Gh 33,1, Grb 36,5, Nee
41, Wrn 45, Ste 9.48,6

- D 733 Lud ab 9.40; Gh 44,6, Grb 47, Nee 51, Wrn 56, Ste 10.00,6
- D 1633 Lud ab 11.02, Gh 07, Grb 10, Nee 14, Wrn 17,5, Ste 11.20,2
- D 437 Lud ab 11.12, Gh 16,5, Grb 19,5, Nee 24, Wrn 28, Ste 31, Kt 33,9, Ne 36,5, Dn 38,3, Sld 40,2, Wa 42, Wik 42,5, Wit 11.44-11.46. (kein Übergang auf D 730 in Lud)
- D 935 Ho 11.01,5, Sl 06, Rw 11,5, Lo 16, Wb 18,3, Lud 22-26 (Bstg ab 11.20), Gh 30,6, Grb 32,5, Nee 37,5, Wrn 42, Ste 45,5, Kt 11.48,6
- D 1735
- D 2035 Sl 11.46,2, Rw 49, Lo 54,6, Wb 57,1, Lud 12.00,5-12.13,5, Gh 17,7, Grb 21, Nee 25, Wrn 30, Ste 33, Kt 36, Ne 39, Dn +12.42-12.46
- an Sa, So wenn D 1330 verkehrt:
Lud ab 12.05,5, Gh 09,7, Grb 12, Nee 16, Wrn 20, Ste 23, Kt 26, Ne 29, Dn +12.32-12.46
- D 735 Ho 12.45,8, Sl 48,8, Rw 53,2, Lo 58, Wb 13.00,4, Lud 04-10, Gh 16, Grb 20, Nee 24, Wrn 28, Ste 31,1, Kt 34, Ne 36,6, Dn 38,4, Sld 40,3, Wa 42,1, Wik 42,6, Wit 13.44-13.46
- Gex 2735 Ho ab 12.51, Sl 57,5, Rw 13.03, Lo 09, Wb 13, Lud 13.18-14.10, Gh 18, Grb 22, Nee 26, Wrn 29,5, Ste 33,5, Kt 37,5, Ne 42, Dn 45, Sld 48, Wa 51, Wik 51,7, Wit an 14.53
- D 535 Lud ab 14.00, Gh 06, Grb 09,5, Nee 13,5, Wrn 17, Ste 20, Kt 22,9, Ne 25,5, Dn 27,3, Sld 29,2, Wa 31, Wik 31,5, Wit 14.32,5-14.34,5
- P 5371 B Lud-Wit nicht berücksichtigt.

- 1.2. Sr 20 338 B Kt 7.22, Ste 27, Wrn 32, Nee 36, Grb 40, Gh 43, Lud +7.46-7.48, Sld 7.44, Dn 46,2, Ne 48,1, Kt 50,8, Ste 53,7, Wrn 56, Nee 59, Grb 8.03, Gh 08, Lud 12-18, Wb 22,7, Lo 26, Rw 31, Sl 35, Ho 37,6, Grs 39,9, Grn 40,9, Sw 43,5-45,5, Swa 48,2, Ca 50,7, Lat 53,8, Kl an 8.58,5
- D 1630
- D 630
- D 530 Kt +8.37,5-8.39,5, Ste 44, Wrn 47, Nee 51, Grb 55, Gh 58, Lud 9.01-9.05, Wb 09,7, Lo 13, Rw 18, Sl 22, Ho 24,7, Grs 27, Grn 28, Sw an 9.32
- Gex 2730 Wrn ab 9.24, Nee 28,5, Grb 31,5, Gh 35, Lud an 9.39
- D 1332 Kt 9.50, Ste 54,5, Wrn 10.00, Nee 04, Grb 08, Gh 09,6, Lud 12, Wl 14,5, Jas 17,1, Str 19,2, Hgn 22,9, Waz 26,3, Prz 28,4, Mlk 30,5, Brh 33, Kd 36,4, Bzb 39,9, Sa an 10.46
- D 1332 Plan II nicht berücksichtigt
- D 730 Kt +10.20-10.26, Ste 31, Wrn 35, Nee 39, Grb 43, Gh 47, Lud 51-56, Wb 11.01, Lo 04, Rw 08,4, Sl 14, Ho 11.18
- Po 2336 Lud ab 11.29, Wb 34,7, Lo 38,5, Rw 45, Sl 51, Ho +11.56-12.04
- D 932 Kt 11.50, Ste 54, Wrn 58, Nee 12.02, Grb 06, Gh 08,5, Lud 12.11,5-12.15,5, Wb 20,1, Lo 23, Rw 28, Sl 31,6, Ho 34,2, Grs 36,5, Grn 37,5, Sw an 12.41

- D 1330 Wrn 12.24, Nee 27,5, Grb 31,5, Gh 35, Lud 12.39
- D 436 Wrn 12.33,5, Nee 37, Grb 41, Gh 44, Lud an 12.48
- D 732 Dn 13.30, Ne 33, Kt 38, Ste 42, Wrn 45, Nee 48,5, Grb 53,5, Gh 56, Lud 13.59-14.02, Wb 06,9, Lo 10, Rw 15,5, Sl 20, Ho 22,9, Grs 25,3, Grn 26,4, Sw 29-33, Swa 35,8, Ca 38,5, Lst 42,9, Kl an 14.47,5
- D 1534 Fr Kt 14.11-14.13, Ste 19, Wrn 22, Nee 25, Grb 29,5, Gh 32, Lud 36-40, Wb 46, Lo 50, Rw 54, Sl 57,8, Ho 15.00,5, Grs 03,5, Grn 04,5, Sw an 15.08
- D 534 Wrn 14.39, Nee 43, Grb 48, Gh 51, Lud an 14.54
- P 6306 B Wit-Lud nicht berücksichtigt.
- Sr 20 634 B Ste 15.29, Wrn 32, Nee 36, Grb 40, Gh 43, Lud an 15.48

2. Güterzüge

- 2.1. Gag 57 877 Mo, Fr (wenn D 1531 verk.),
Gag 57 829 B Kt ab 7.06, Ne 15,5, Dn +20-30, Sld 36,5, Wa 40,5, Wik 41,5, Wit an 7.44
- Gag 57 835 Mo Mo, Fr (wenn D 1531 verk.),
Dg 50 893 B Lud ab 6.44, Gh 52, Grb 55,5, Nee 7.00,5, Wrn 04,5, Ste 09,5, Kt +7.16-7.27
- Gag 57 835 Mo außer Mo, Fr, Lud ab 6.38,
Dg 50 893 B Gh 46, Grb 49, Nee 54,
Lg 58 841 B Wrn 58, Ste 7.07, Kt +7.16-7.27
- Gag 47 991 B Lud ab 7.18, Gh 27, Grb 31,
Dg 51 801 B Nee 36, Wrn 40, Ste 46, Kt 52, Ne 58, Dn 8.02, Ste 06,

- Wa 10, Wik an 8.12. 47.951 B ab Hgn neue Verkehrsbeschränkung außer Sa, So, Dg 51 801 B ab Lud ohne Verkehrsbeschränkung.
47 951, 51 801 B dürfen nicht verkehren, wenn Sr 20 338 B verkehrt.
- TEEM 41 981 Lud +7.47,5-7.54, Gh 8.02, Grb 06, Nee 11, Wrn 15, Ste 19,3, Kt 23,8, Ne 28, Dn 31, Sld 34, Wa 37, Wik 38, Wit 40, Ku 45,4, Wil 51,3, Gf 9201
- Dg 53 881
Gag 57 891 B Jas durch 8.13, Ni 19, Lud durch 8.24, Gh 30,5, Grb 33,5, Nee 38,5, Wrn 42,5, Ste 48,5, Kt 54,5, Ne 9.00,5, Dn +9.05-17, Sld 9.25, Last 1600 t H.
- Dg 52 825
Dg 55 841 B Lud ab 8.35, Gh 43, Grb +48-57, Nee 9.04, Wrn 09, Ste 14,5, Kt +21-10.08; Ne 18, Dn 23, Sld 10.27
- Dg 53 803 Mo Lud 9.01, Gh 07, Grb 11, Nee 16, Wrn 22, Ste 9.28,5, wenn Sr 20 733 B verkehrt, Umleitung über Pm-Ka-Pr im Plan 2, Hgn ab 6.28, Ne an 12.48.
- Dg 53 803 Mo/B über Wit, Lud durch 9.12, Ne an Plan 2 12.13 darf nicht verkehren
- Dg 55 823 Rw +10.25-30, Lo 39, Wb 44, Lud 50, Gh 56, Grb +11.01-43, Nee 50, Wrn 55, Ste 12.02
- Dg 55 823 ab Ludwigslust, Umleitung gem. Fplo 5100 a bleibt als Bedarfsplan, Plan 2 bestehen.
Lud. +10.51-11.05, Wit an 17.50

Üb 70 817 Rw ab 9.00, Lo 10, Wb 14, Lud an 9.20

Dg 51 853 Sa, So Ho 11.21, Sl 27, Rw +36-57, Lo 12.06, Wb 11, Lud +17-30, Gh 40, Grb 44, Nee 49,5, Wrn 54, Ste 13.01, Kt 08, Ne 14, Dn 19, Sld 23, Wa 27, Wik 29, Wit 13.31 Ab Wit ohne Verkehrsbeschränkung.

N 61 851 Grb ab 12.55, Nee 13.02, Wrn 06, Ste 12, Kt an 13.19, Last Grb-Kt 800 t

TDg 45 355 Lud 12.59, Gh 13.04,5, Grb 08, Nee 13, Wrn +18-33, Ste 41, Kt 48, Ne 55, Dn 14.00, Sld 04, Wa 08, Wik 10, Wit +14.12-14.14

Dg 52 821 Rw +14.03-22, Lo 32, Wb 37; Lud 43, Gh 49, Grb 53, Nee 57,5, Wrn 15.02, Ste 07, Kt 13, Ne 18,5, Dn 22,5, Sld 26,5, Wa 30,5, Wik +32-52, Wit 15.57 an Fr, Rw ab 14.17, Lo +26-14.30 bei Sperrung des Streckengleis Lo-Rw an Fr: Lo dch 14.25, Wb 33, Lud +14.39-14.41

2.2. Gag 56 968 Wrn +6.32-7.16, Nee 22,5, Grb 28, Gh 32, Lud 37,5, Wb 43, Lo 47,5, Rw 55, Sl 8.03, Ho an 8.09 Mo, Fr wenn D 1531 verk., Wrn ab 7.00, Nee 07, Grb +13-7*25

TEEM 41 982 Wrn 6.49, Nee 52,2, Grb 57,5, Gh 7.02, Lud 7.07

Dg 50 740 Wrn +7.24-29, Nee 35, Grb 40, Gh 44, Lud an 7.50, verkehrt im Plan 2 (nach Pb), wenn Sr 20 338 B oder 47 951 B/ 51 800 B verkehren.

TGag 47 972 Dn +6.42-7.19, Ne 25, Kt 30,5, Ste 36,5, Wrn 43, Nee 48, Grb 53, Gh 57, Lud an 8.04 Mo, Fr (wenn D 1531 verk.) Dn ab 7.22, Ne 28, Kt 33,5, Ste 39,5, Wrn 45, Nee 49, Grb 54, Gh 57, Lud an 8.04

Üb 70 816 Rw an 8.19

Gag 56 090 Wa ab 9.10, Sld 19, Dn 24, Ne 28, Kt 34, Ste 41, Wrn +48-10.09, Nee 15,5, Grb 21, Gh 25, Lud 31, Ni 36, Jas an 10.42

Gag 56 090 Plan 2 nicht berücksichtigt

Dg 53 842 Lud ab 10.02, Wb 12, Lo 18, Rw 28, Sl 37, Ho 43, Grs an 10.52

Gag 57 748 Wa ab 9.21, Sld 29, Dn +34-53, Ne 10.02, Kt 09, Ste 16, Wrn 23, Nee 28, Grb 33, Gh 37, Lud 44, Wb 50, Lo 55, Rw +11.02-16, Sl 28, Ho 35, Grs 41, Grn 43, Sw 48, Swa 11.51

Dg 53 806 Dn +10.05-20, Ne 28, Kt 34, Ste 40, Wrn 45,5, Nee 50, Grb 55, Gh 59, Lud 11.05, Wb 14, Lo 20, Rw 30, Sl 38, Ho 44 Grs 50, Grn 52, Sw 56, Swa 59, Ca 12.04, Lst 10, Kl en 12.19

Dg 53 824 Wit ab 10.15, Wik 20, Wa 22, Sld 26, Dn 31, Ne 36, Kt 43, Ste 50, Wrn 57, Nee 11.02, Grb 07, Gh 11, Lud an 11.18

Dg 53 824 Umleitung über Pritzwalk-Kerow-Parchim gem. Fplo 5100 a bleibt als Bedarfsplan, Plan 2 bestehen. Wit ab 8.23, Lud an 13.57

Ce 46 978 Kt ab 11.56, Ste 12.04, Wrn 09, Nee 13, Grb 17, Gh 21, Lud +26-29, Wb 35, Lo 40, Rw 47, Sl 54, Ho 13.00, Grs an 13.06 Sa, So wenn D 1330 verkehrt, Wrn +12.10-43, Nee 48, Grb 53, Gh 57, Lud 13.02, Wb 07, Lo 12, Rw 18, Sl 24, Ho 28, Grs an 13.33

Gag 57 462 Wa ab 12.53, Sld 13.01, Dn 06, Ne 11,
Kt 17,5, Ste 24,5, Wrn 31, Nee 36,5,
Grb +42,5-14.13, Gh 20,5, Lud 27,
Wb 33, Lo 39, Rw +48-15.23, Sl 36,
Ho 15.45

TGag 47 984 Wa +12.44-13.04 (nur 1 Trasse), Sld
13, Dn 18, Ne 22, Kt 27,5, Ste 33,5,
Wrn +40-55, Nee 14.01, Grb 06,5, Gh
11, Lud an 14.17

Gag 57 262 Ku +12.38 (12.51)-13.24 (nur 1 Trasse),
Wit +35-37, Wik 41, Wa 42, Sld 46,
Dn 50,5, Ne 55, Kt 14.01, Ste 07,5,
Wrn +14-26, Nee 33,5, Grb 39, Gh 43,
Lud an 14.49

Dg 50 752 Kt ab 14.39, Ste 49, Wrn 53,5, Nee 57,5,
Grb 15.02,5, Gh 06, Lud 11,5, Wb 17,5,
Lo 22, Rw an 15.31

Gag 57 492 Plan 2, Dn-Lud nicht berücksichtigt
außer Fr

Gag 57 492 Plan 1, bei Ziel Ludwigslust, Lud an
außer Fr 16.50

Dg 50 742 Kt 15.15, Ste 21, Wrn +27-38, Nee 44,
Grb 49, Gh 52,5, Lud an 15.58
am Fr wenn D 1534 verk., Wa ab 14.12, Sld 20,
Dn +24-15.03

Dg 53 826 B Dn +15.14-15.16, Ne 24, Kt 30, Ste 37,
Wrn +44-56, Nee 16.03, Grb 08, Gh 12,
Lud an 16.19 (Ausschluß mit Sr 20 634B)

Dg 53 826 BV(Dn +15.14-16.11, Lud an 17.01) als
Plan 2 kennzeichnen.

2.3. Dg 53 853 Wit ab 8.50, Ku 9.02, Wil 12, Gf
25,5, Bi 37, Zrn 46,5, Nst 55,5,
Ns an 9.58

Brw 78 883 Mo-Fr Ku 9.23, Wil 28, Gf +35-45,
Bi 53,5,

Prw 78 883 B Sa, So Zrn 58, Nst an 10.03

Dg 50 815 Wit ab 15.38

P 5322 Wit an 11.53

TGag 47 972

TDg 45 972 B Lud ab 11.23 weiter durchgehend
3 min später bis Prz, Prz an 12.02

TDg 45 969

TGag 47 969 B Bzb ab 10.42, Kd an 10.53

Gag 56 847 Pb ab 13.02, Wa 13, Wik 17, Wit
13.19

Dg 53 894 B Teilstrecke Wit-Pr (Wit ab 12.57)
darf nicht gleichzeitig verkehren.

3. Lz-Fahrten

Vlzv 41 982 So ab Hgn bei Dg 53 807 als Slzv bis
Dn, Dn +16.09-37, Sld 40, Wa 43,
Wik 44, Wit an 16.46

Lzz 45 980 Sa, So Ho 11.21, Sl 27, Rw +36-57, Lo
12.06, Wb 11, Lud an 12.17

Lzz/Slzz 45 980 von Wit bis Lud als Vlzz bei D 436
Mo, Mi, Do

Vlzz 56 839 ab Wit als Vlzz bei Ce 46 978

Vlzz 53 883 Fr Wa ab 13.04, bei TGag 47 984,
Lud an 14.17

Slzv 55 823 Fr Wa ab 13.04 bei TGag 47 984 bis Lud,
Lud +14.17-14.20

Lzz 57 492 Fr Wit-Dn (Wit ab 13.33) Ausfall
Plan 2

Lzv 57 492 Fr Lud-Kl (Lud ab 16.03) Ausfall
Plan 2

Lzz 59 852 neu Wit-Lud als Vlz bei Gex 2730
(Wit ab 8.49) Hg 90 km/h, Tfiz 118,
Zgg 96,1

Lzz 57 492 Fr neu Lud-Wit bei Gex 2735 (Lud ab
14.08) Hg 90 km/h, Tfiz 132,
Zgg 96,1

Lzv 57 492 B neu Lud-Kl, Lud ab 16.55, Wb 17.00,
Fr Lo 04, Rw 17.10 weiter im Plan
57 492 Fr Kl an 18.18
Hg max 90 km/h, Tfiz 132, Zgg 96,3

Vlzv 52 180 Di bis Wik als Vlz bei Dg 52 825
(Wik an 10.33)

4. Vorgesehene Sperrpausen

4.1. - Abschnitt Grabow (M)-Klein Wernow-Grabow(M)

Beginn: Mo, Fr 7.00 Uhr
Mo, Fr 7.20 Uhr

Ende: täglich 14.20 Uhr

4.2. - Abschnitt Lüblow-Rastow-Lüblow

8.00-16.05 Uhr

4.3. Wenn Sr 20 632 B verkehrt, Unterbrechung der Sperrpause:

- Gleis Wrn-Grb von 11.25-11.45 Uhr
- Gleis Grb-Wrn von 11.25-11.56 Uhr
- Gleis Lo-Rw von 12.00-12.15 Uhr
- Gleis Rw-Lo von 11.56-12.15 Uhr

5. Besondere Anordnungen

- öffentlicher Fahrplan der unter Punkt 1
geänderten Reisezüge bleibt mit Ausnahme des
D 1735/2035 unverändert.
- über Früherlegung D 1735/2035 an Sa, So
(wenn D 1330 verkehrt), Ludwigslust ab 12.05
sind Schalteraushänge zu fertigen.
Pressenechticht ergeht besonders durch SBL 31.
- Fahrplananordnung Fplo 5100 a (vom 18.5.85)
bleibt für Umleitungspläne
Dg 53 824 B und Dg 55 823 B
in Kraft.
- Fahrplanunterlagen in Blei berichtigen.
- Fahrplanabschriften händigen aus:

Bahnhof Wittenberge: D 1330 an Sa, D 1332
TEEM 41 982

Bahnhof Hagenow Lend: TEEM 41 981

Bahnhof Schwanheide: D 337

Bahnhof Berlin-Rummelsburg: D 1330 an So

- Von den Dienststellen ist die Unterrichtung
aller Beteiligten sicherzustellen.


Petera
Reichsbahn-Haupttrat
Leiter der Fachabteilung