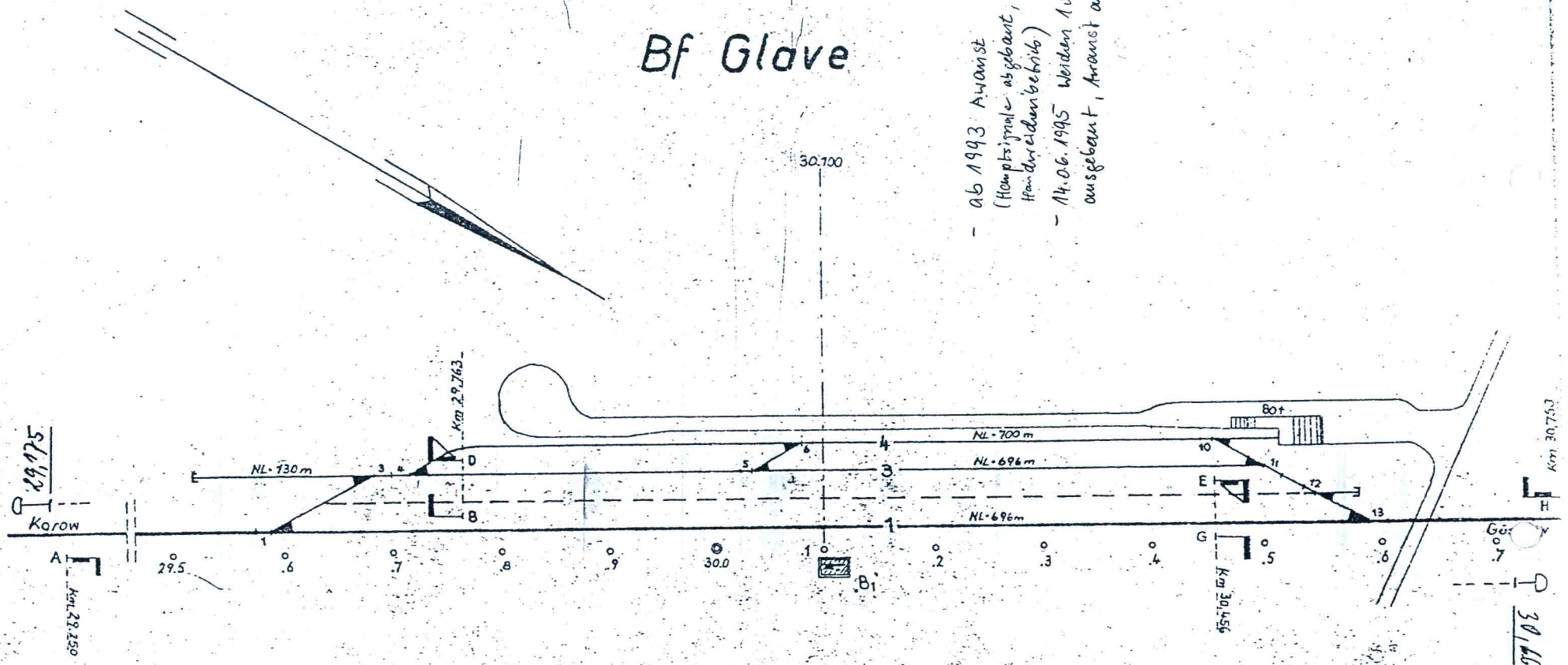


Bf Glawe

- ab 1993 Awanst
(Haupttriale abgebaut,
Hinterlandbetrieb)
- 14.06.1995 Weiden 1 in 13
ausgebaut, Awanst aufgelassen



Glave

(Bahnhof)

Strecke: Neustadt (Dasse) - Pritzwalk - Karow (Meckl) - Güstrow

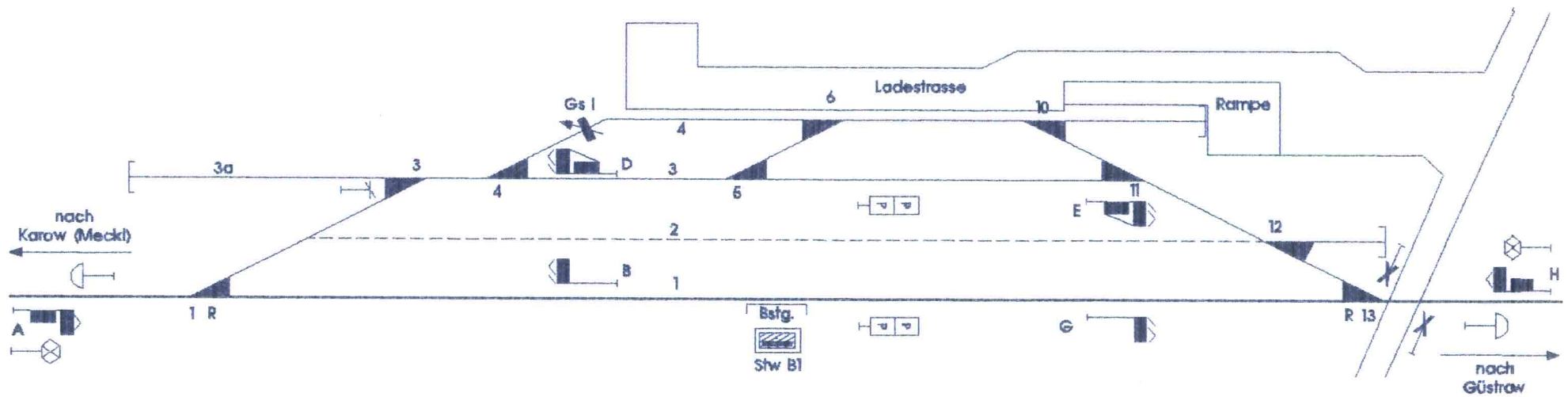
Nebenbahn 60 km/h

Bahnhof diente militärischen Zwecken (Verladebahnhof)

Bahnhof war nicht ständig besetzt

1993 Umwandlung in Awanst (Signale und Stw außer Betrieb, Weichen ortsbedient)

14.06.1995 Awanst aufgelassen, Weichen 1 u. 13 ausgebaut (siehe Plan 2)



Glave

(ehem. Bahnhof / Awanst.)

Strecke: Neustadt (Dosse) - Pritzwalk - Karow (Meckl) - Güstrow

Nebenbahn 60 km/h

Bahnhof diente militärischen Zwecken (Verladebahnhof)

Bahnhof war nicht ständig besetzt

1993 Umwandlung in Awanst (Signale und Stw außer Betrieb, Weichen ortsbedient)

14.06.1995 Awanst aufgelassen, Weichen 1 u. 13 ausgebaut (siehe Plan 2)

